

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2468/97**

13.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal, Polttoaineensäätimen korjaus**Koskee:** Moottoreita TPE331-3, -5, -6, -10, -11, -12**Viite:** FAA AD 97-15-10**Voimaantulo:** 15.9.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 15.10.1997 mennessä, onko moottorissa Woodward-polttoaineensäädin. Jos moottorissa on Woodward-polttoaineensäädin, tee alla mainitut toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos moottorissa on imuaukon jäänestöjärjestelmä, lisää lentokäsikirjan (Airplane Flight Manual) tai lento-ohjekirjan (Pilot's Operating Handbook) "Emergency Procedures" tai "Abnormal procedures"-lukuun tehovipua käsittelevä teksti ennen lentotoiminnan jatkamista:

"NON-RESPONSIVE POWER LEVER:

If a lack of response to the power lever is observed, turn ON the ignition and engine anti-ice for both engines.

After the condition has cleared and normal operation is observed, which occurs in approximately three minutes, anti-ice and ignition can be turned OFF."

- C.** Moottoreille TPE331-3U-303G, -3UW-303G, -3U-304G, TPE331-10U, -10UA, -10UF, -10UG, -10UGR, -10UR, -11U, -12UA, -12UAR ja -12UHR tee AlliedSignal Aerospace Service Bulletin (SB) No. TPE331-73-0235 mukaiset toimenpiteet 15.1.1998 mennessä tai seuraavan Pt2-sensorin irrotuksen yhteydessä, kumpi tulee ensin. Toimenpiteiden jälkeen kohdan **B** käsikirjojen muutokset voidaan peruuttaa.
- D.** Moottoreille TPE331-3U-303V, TPE331-5, -5A, -5AB, -5B, -6, -6A, -10, -10GP, -10GT, -10P, -10R ja -10T tee AlliedSignal Aerospace Service Bulletin (SB) No. TPE331-73-0236 mukaiset toimenpiteet 15.1.1998 mennessä tai seuraavan Pt2-sensorin irrotuksen yhteydessä, kumpi tulee ensin. Toimenpiteiden jälkeen kohdan **B** käsikirjojen muutokset voidaan peruuttaa.