

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2460/97**

1.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Muutoksia ohjainjärjestelmään.

Koskee: Niitä lentokoneita MU-2B, MU-2B-10, -15, -20 ja -25, joiden sarjanumero on 008 - 279 sekä niitä lentokoneita MU-2B-30 ja -35, joiden sarjanumero on 502 - 651 ja 653.

Viite: Japan CAB AD TCD-4625-97.

Voimaantulo: 1.9.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna 1.3.1998 mennessä lentokoneeseen trimmin liikkumisesta varoitettava järjestelmä ja autopilotin automaattisesti pois kytkevä järjestelmä sekä muuta samalla lentokoneen lentokäsikirjaa Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin nro. 231 ohjeiden mukaisesti. Tarkoituksena on estää tahaton lentonopeuden pieneneminen lennettäessä jäätävässä säässä autopilotti kytkettynä.