

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2455/97**

25.6.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin vaihteiston tukipalkki.**Koskee:** Kaikkia Eurocopter France AS355E/F/F1/F2- ja -/N-helikoptereita.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN96-155-053(B)R1.**Voimaantulo:** 15.7.1997**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin vaihteiston tukipalkin osanumero. Jos se on 350A38.1018 (+ kaikki lisänumerot), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. TUKIPALKIT, JOIDEN KOKONAISLENTOAIKA ON 2000 TUNTIA TAI 10000 LENTOA TAI ENEMMÄN:
1. Tarkasta tukipalkki 30 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.9.1996:sta ja sen jälkeen 30 lentotunnin tai 150 lennon välein, kumpi ensin tulee, EUROCOPTER FRANCE Service Bulletinin nro. 05.00.29 (SB) kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti ja korjaa viat.
Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoisiin.
 2. Tee aina, kun pääroottorin vaihteisto ja tukipalkki irrotetaan, SB:n kohdan 2B(2) mukaiset toimenpiteet.
- C. TUKIPALKIT, JOIDEN KOKONAISLENTOAIKA ON YLI 5000 TUNTIA JA JOITA EI OLE TARKASTETTU SB:N KOHDAN 2B(2) OHJEIDEN MUKAISESTI VIIMEISESSÄ PERUSHUOLLOSSA TAI SEN JÄLKEEN:
1. Tarkasta tukipalkki 30 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.7.1997:stä ja sen jälkeen 30 lentotunnin tai 150 lennon välein, kumpi ensin tulee, SB:n kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti ja korjaa viat.
 2. Tee 550 lentotunnin tai 2750 lennon kuluessa, kumpi ensin tulee, SB:n kohdan 2B(2) mukaiset toimenpiteet.
- D. Jos tukipalkin lentoajasta tai lentojen lukumäärästä ei ole pidetty kirjaa, niin sovelta seuraavaa:
1. Jos palkki on ollut helikopteriin asennettuna uudesta, niin käytä itse helikopterin lentoaikaa ja lentojen lukumäärää.
 2. Jos tukipalkki ei ole ollut asennettuna helikopteriin uudesta, niin noudata kohdan C ohjeita.
- E. Tukipalkki, joka on aikaisemmin ollut asennettuna helikopteriin, on tarkastettava kohdan C mukaisesti ennen kuin se taas asennetaan varaosana helikopteriin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2393/96.