

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2445/97**  
**Muutos 1**  
27.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M8-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai pujelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailuin (281/95) 17§:n perusteella.

**McCauley. Kiintopotkurin navan tarkastus**

**Koskee:** Niitä McCauley 1A103/TCM-kiintopotkureita, joiden sarjanumero on 770001 - 777390 ja BC001 - KC001 (KC001 poisluettuna).

**Viite:** FAA AD 97-06-16.

**Voimaantulo:** 15.11.1998

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta potkurin napa ja korjaa se tarvittaessa McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletinin 221B kohdan II ja III ohjeiden mukaisesti seuraavasti.
- B. Jos potkurin lentoaika on 3000 tuntia tai enemmän tai tuntematon, niin noudata seuraavaa aikataulua:
1. Tee ensimmäinen tunkeumaväritarkastus McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletinin 221B (ASB) kohdan II ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 2296/95 mukaisesta silmämääräisestä tarkastuksesta, ellei sitä jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2445/97 mukaisesti.
  2. Toista ASB:n kohdan II mukainen tarkastus sen jälkeen 800 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
  3. Jos tarkastuksessa löytyy ASB:n kohdan III antamat rajat ylittäviä murtumia, niin vaihda potkuri ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.
  4. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, jotka ovat ASB:n kohdan III antamissa rajoissa, niin korjaa potkuria ASB:n kohdan III ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja toista tarkastukset sen jälkeen kohdan **B.2** mukaisesti.
- C. Jos potkurin lentoaika on alle 3000 tuntia, niin tee kohtien **B.1.** – **B.4.** mukaiset toimenpiteet, kun lentoaika nousee 3000 tuntiin.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2445/97.

