

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2443/97**

15.4.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M8-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Jetstream. Nokkatelineen käyttimen kiinnitys.

Koskee: Lentokoneita HP137 Mk1, Jetstream 200 ja Jetstream 3101, kaikki sarjanumerot sekä Jetstream 3201, sarjanumeroita 601 - 840.

Viite: FAA AD 97-07-11.

Voimaantulo: 15.5.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:**A. NE KONEET HP137 MK1 JA JETSTREAM 200, JOIDEN ETUMMAISEEN PAINESEINÄÄN EI OLE TEHTY MUUTOSTA 5127:**

Tarkasta nokkatelineen käyttimen kiinnitysosat (osanumero 137139C-13 ja 137139C-25) ja etummainen paineseinä, kun koneen laskeutumisten määrä nousee 1600:een tai seuraavan 200 laskeutumisen kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen 200 laskeutumisen välein British Aerospace (Bae) SB nro. 6/5 ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty.

1. Jos tarkastuksessa osan 137139C-13 havaitaan murtuneen, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
2. Jos tarkastuksessa osan 137139C-25 havaitaan murtuneen, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista koneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
3. Jos tarkastuksessa etummaisen paineseinän havaitaan murtuneen, niin korjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista koneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

Huom. Tarkastuksia on jatkettava, vaikka yllä mainittuja korjauksia olisi jouduttu tekemään.

B. KAIKKI LENTOKONEET HP137 MK1, JETSTREAM 200 JA JETSTREAM 3101:

1. Tarkasta nokkatelineen sisäänvetovivun kiinnitysosat, kun koneen laskeutumisten määrä nousee 3500:een tai seuraavan 200 laskeutumisen kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, Jetstream SB 53-A-JA870510 Revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan A ja B ohjeiden mukaisesti.
2. Tarkasta nokkatelineen sisäänvetovivun kiinnitysosat kohdan B.1 tarkastuksen jälkeen 1600 laskeutumisen välein Jetstream SB 53-A-JA870510 Revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan A ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty. Vaihda murtuneet pultit uusiin ja korjaa virheelliset kiristysmomentit ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Tarkasta nokkatelineen sisäänvetovivun kiinnitysosien varmistuspultit kohdan B.1 tarkastuksen jälkeen 200 laskeutumisen välein Jetstream SB 53-A-JA870510 Revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan B ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos pultteja ei ole asennettu oikein, niin tee kohdan B.2 mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. KAIKKI LENTOKONEET HP137 MK1, JETSTREAM 200, JETSTREAM 3101 JA JETSTREAM 3201:

Tee nokkatelineen sisäänvetovivun kiinnitykseen muutos JM 5285, kun koneen laskeutumisten määrä nousee 25000:een tai seuraavan 2000 laskeutumisen kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, Jetstream SB 53-JM5285 Revision 1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.

1. Sen jälkeen, kun muutos JM 5285 on tehty, ei lentokoneita HP137 Mk1, Jetstream 200 tai Jetstream 3101 tarvitse enää tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti.

2. Sen jälkeen, kun muutos JM 5285 on tehty, ei lentokoneisiin Jetstream 3201 tarvitse enää tehdä huoltokäsikirjan määräämiä, asianomaiseen kohteeseen kohdistuvia toistuvia tarkastuksia.