

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2426/97**

5.2.1997

Lentokelpoisuusmäärityksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määrityksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumäärityksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuottoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääritys on annettu ilmailulin (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Männäntappien vaihto.

Koskee: Mäntämoottoreita Textron Lycoming O-320, IO-320, AEIO-320, O-360, LO-360, IO-360, LIO-360, VO-360, IVO-360, HO-360, HIO-360, AIO-360, AEIO-360, TIO-360, TO-360, O-540 (lukuunottamatta O-540-J1A5D, -J1C5D, -J2A5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D), IO-540 (lukuunottamatta IO-540-W1A5D, -W3A5D, -AB1A5), AEIO-540, TIO-540, LTIO-540, TIO-541, TIGO-541 ja IO-720.

Viite: FAA AD 97-01-03.**Voimaantulo:** 1.3.1997.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

112426/97/11

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, täyttääkö moottori jonkin seuraavista ehdoista.
- Moottorin sarjanumero on lueteltu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinissa (SB) nro. 527B.
 - Moottoriin on asennettu Textron Lycomingin sylinterisarja 15.12.1995 jälkeen.
 - Moottorin on peruskorjannut tai männäntapin vaihtanut 15.12.1995 jälkeen jokin muu huolto-organisaatio kuin Textron Lycoming.
- Jos moottori täyttää jonkin edellä mainitusta ehdoista, niin tee seuraavat toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheita lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu SB 527B:ssä:
1. Tarkasta männäntapin koodi SB 527B:n mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua:
 - i. Jos moottorin lentoaika on 45 tuntia tai enemmän laskettuna siitä, kun se lähetettiin Textron Lycomingilta, peruskorjauksesta, sylinterisarjan asennuksesta tai männäntapin vaihtamisesta uuteen, niin tee tarkastus viiden lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta.
 - ii. Jos moottorin lentoaika on vähemmän kuin 45 tuntia laskettuna siitä, kun se lähetettiin Textron Lycomingilta, peruskorjauksesta, sylinterisarjan asennuksesta tai männäntapin vaihtamisesta uuteen, niin tee tarkastus viimeistään, kun moottori saavuttaa 50 lentotuntia tämän määräyksen voimaantulusta.
 2. Poista ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **B.1** tarkastuksen jälkeen käytöstä männäntapit, joiden osanumero on LW-14077 ja koodi 17328 ja asenna tilalle lentokelpoiset männäntapit.
- C.** Moottorit, joiden sarjanumeroa ei ole lueteltu SB 527B:ssä:
1. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta SB 527B:n ohjeiden mukaisesti, onko moottoriin mahdollisesti asennettu männäntappeja, joiden osanumero on LW-14077 ja koodi 17328.
 2. Jos kohdan **C.1** tarkastuksen perusteella todetaan, että kyseisiä männäntappeja on voitu asentaa, niin tee kohdan **B.1** ja **B.2** mukaiset toimenpiteet.
 3. Jos kohdan **C.1** tarkastuksen perusteella todetaan, ettei kyseisiä männäntappeja ole voitu asentaa, ei tämä määräys ei anna aiheita lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
 4. Jos kohdan **C.1** tarkastuksen perusteella ei voida todeta, onko kyseisiä männäntappeja asennettu, niin tee kohdan **B.1** ja **B.2** mukaiset toimenpiteet.
- D.** Lentokelpoisella männäntapilla tarkoitetaan tässä määräyksessä tappia, jonka osanumero on LW-14077 ja koodi "BN" tai "71238".