

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2409/96**

29.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

JanAero Devices. Lämmittimien tarkastus ja peruskorjaus.

Koskee: Kaikkia JanAero Devices-yhtiön (ennen Janitrol) valmistamia B-sarjan lämmittimiä B1500, B2030, B3040 ja B4050.

Viite: FAA AD 96-20-07.

Voimaantulo: 1.12.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Jos lämmitin on asennettuna ilma-alukseen ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena on 450 tuntia tai enemmän, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet 50 käyntitunnin kuluessa tai 1.12.1997 mennessä, ellei jo ole tehty määräyksen M 1487/88 mukaisesti, ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- B. Jos lämmitin on asennettuna ilma-alukseen ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena on alle 450 tuntia, niin tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet, ennenkuin se saavuttaa 500 käyntituntia peruskorjauksesta tai uudesta tai 1.12.1997 mennessä, mikä tulee ensin, ellei jo ole tehty määräyksen M 1487/88 mukaisesti, ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- C. Tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet, kun lämmitin asennetaan ilma-alukseen ja sen jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- D. Tee lämmittimen paloputkistolle paineistuskoe ja painekeytkimelle toimintakoe Janitrol Maintenance and Overhaul Manualin, osanumero 24E25-1 (lokakuu 1981) Section III, kohdan 3.3.1 - 3.3.13 (paineistuskoe) ja Section IV, kohdan 4.9c (toimintakoe) ohjeiden mukaisesti.
 1. Jos lämmitin ei läpäise jotakin paloputkiston toistuvista painekokeista, niin peruskorjaa lämmitin ja vaihda paloputkisto uuteen tai vaihda koko lämmitin uuteen ennen seuraavaa lentoa. Jos uudessa tai peruskorjatussa lämmittimessä on keraaminen paloputkisto, ei paloputkiston paineistuskokeita enää tarvitse toistaa.
 2. Jos lämmitin ei läpäise jotakin painekeytkimen toistuvista toimintakokeista, niin vaihda kytkin ennen seuraavaa lentoa samanmalliseen tai sellaiseen, jonka osanumero on 94E42 JanAero Devices Service Bulletinin # A-103 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen, kun kytkin on vaihdettu kytkimeen 94E42, ei kytkimen toimintakokeita enää tarvitse toistaa.

- E. Kohdan D mukaisten tarkastusten sijaan lämmitin voidaan ottaa pois käytöstä seuraavasti.

Tuki lämmittimeen johtava polttoaineputki.

Irrota sähköjohdot lämmittimestä ja sido ne niin hyvin, ettei sähkökipinöitä tai rakenteellisia vaurioita pääse syntymään.

Tarkasta lämmitin ja kokeile, että se on kytketty pois käytöstä.

Varmistu siitä, etteivät edellä mainitut toimenpiteet ole vaikuttaneet ilma-aluksen muihin järjestelmiin.

Varmistu siitä, ettei esiinny polttoainevuotoa.

Valmista kilpi, jossa lukee: "LÄMMITIN POISSA KÄYTÖSTÄ" ja kiinnitä se ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle lämmittimen käyttökytkimen viereen.

- F. Peruskorjaa Cessna- ja Piper-merkkisiin lentokoneisiin asennetut JanAero-lämmittimet Cessna tai Piper Aircraft Heater Overhaul Manualin tai Janitrol Maintenance and Overhaul Manualin, osanumero 24E25-1 vaatimusten mukaisesti.

- G. JanAero-lämmittimien peruskorjausjakso on 1000 tuntia. Lämmittimen käyntiajan määrittämiseksi voidaan käyttää LÄMMITTIMEN KÄYTTÖMITTARIA. Jos käyttömittaria ei ole, niin lämmittimen käyntiaika on laskettava samaksi kuin ilma-aluksen lentoaika.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1487/88.