

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2408/96

29.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehy toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Siiven etukiinnityksen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB 9 ja niitä lentokoneita TB 10, joiden sarjanumero on 1 - 803, 805, 806, 809 - 815 ja 820 - 822.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 94-264(A)R1.

Voimaantulo: 1.12.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

I. TARKASTUKSET

Tarkasta siipien etukiinnitys SOCATA TB Service Bulletinin SB10.081.57 Rev. 1 ohjeiden mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

1. *Lentokoneet, joiden laskeutumisien lukumäärä on 3000 tai enemmän tai joiden lentoaika on 2000 tuntia tai enemmän:*

Tarkasta siipien etukiinnitys 100 lentotunnin kuluessa tai viimeistään 31.10.1995, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus tämän jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

2. *Lentokoneet, joiden laskeutumisien lukumäärä on alle 3000 ja joiden lentoaika on alle 2000 tuntia:*

Tarkasta siipien etukiinnitys, kun koneen laskeutumisien lukumäärä nousee 3000:een tai lentoaika 2000 tuntiin, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus tämän jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

II KORJAAVAT TOIMENPITEET

A. SIIVEN PUOLEINEN ETUKIINNITYS

1. *Ei murtumia*

i. Asenna asennussarja OPT 10 911000, kun koneen laskeutumisien lukumäärä nousee 12000:een tai lentoaika 8000 tuntiin, kumpi ensin tulee.

ii. Asenna asennussarja OPT 10 911000 uudestaan 6000 laskeutumisen tai 4000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 911000:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

2. *Tarkastuksessa havaittu murtumia*

i. Asenna asennussarja OPT 10 911000 heti.

ii. Asenna asennussarja OPT 10 911000 uudestaan 6000 laskeutumisen tai 4000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 911000:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

B. RUNGON PUOLEINEN ETUKIINNITYS

a. Lentokoneet, joiden sarjanumero on 1 - 399 ja 413, Service Letteriä 10-14/1 ei ole toteutettu, asennussarjaa 10 908100 ei ole asennettu (kiinnitys 25CD4S)

1. Ei murtumia

- i. Asenna asennussarja OPT 10 919800, kun koneen laskeutumisien lukumäärä nousee 6000:een tai lentoaika 4000 tuntiin, kumpi ensin tulee.
- ii. Asenna asennussarja OPT 10 919800 uudestaan 12000 laskeutumisen tai 8000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 919800:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

2. Tarkastuksessa havaittu murtumia

- i. Asenna asennussarja OPT 10 919800 heti.
- ii. Asenna asennussarja OPT 10 919800 uudestaan 12000 laskeutumisen tai 8000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 919800:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

b. Lentokoneet, joiden sarjanumero on 1 - 399 ja 413, Service Letter 10-14/1 on toteutettu, asennussarjaa 10 908100 on asennettu (kiinnitys 15CDV6)

1. Ei murtumia

- i. Asenna asennussarja OPT 10 919800 uudestaan 12000 laskeutumisen tai 8000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 919800:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

2. Tarkastuksessa havaittu murtumia

- i. Asenna asennussarja OPT 10 919800 heti.
- ii. Asenna asennussarja OPT 10 919800 uudestaan 12000 laskeutumisen tai 8000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 919800:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

c. Lentokoneet TB 9, joiden sarjanumero on 400 - 412, 414 - 9999 (kiinnitys 15CDV6); Lentokoneet TB 10, joiden sarjanumero on 400 - 412, 414 - 803, 805, 806, 809 - 815 ja 820 - 822 (kiinnitys 15CDV6)

1. Ei murtumia

- i. Asenna asennussarja OPT 10 908100, kun koneen laskeutumisien lukumäärä nousee 12000:een tai lentoaika 8000 tuntiin, kumpi ensin tulee.
- ii. Asenna asennussarja OPT 10 908100 uudestaan 12000 laskeutumisen tai 8000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 9081000:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

2. Tarkastuksessa havaittu murtumia

- i. Asenna asennussarja OPT 10 908100 heti.
- ii. Asenna asennussarja OPT 10 908100 uudestaan 12000 laskeutumisen tai 8000 lentotunnin jälkeen laskettuna edellisestä OPT 10 9081000:n asennuksesta, kumpi ensin tulee.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2220/94.

LJV