

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2405/96

11.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

de Havilland. Lentokoneen tarkastus.

Koskee: Kaikkia de Havilland DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD CF-96-15.

Voimaantulo: 15.11.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Valmistajan julkaisu de Havilland Structural Components Service Life Limits Manual, PSM 1-6-11, Revision 4 (PSM), joka on päivätty 31.5.1996, antaa uudet, entistä lyhyemmät suurimmat sallitut lentoajat tietyille lentokoneen rakenneosille.

Toimenpiteet: Tarkasta, korjaa ja/tai poista käytöstä kyseessä olevat lentokoneen rakenneosat julkaisun de Havilland PSM 1-6-11, Revision 4 tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti. Jos lentoajat jo ovat lähellä PSM:ssä määritettyjä aikoja tai ylittäneet ne tämän määräyksen voimaantullessa (15.11.1996), niin toteutusaikataulua voi muuttaa liitteenä olevan taulukon mukaisesti.

M 2405/96

LIITE/BILAGA

Inspection, Modification, Life LimitStatus on 15.11.1996Phase-In Schedule Compliance

Initial inspection of main spar lug.

As per SB 6/525 dated 6 September 1996.

As per SB 6/525 dated 6 September 1996.

Incorporation of Modification 6/1318.

Exceeds PSM modification incorporation threshold or will reach the threshold in less than 600 flight hours or 1200 flights.

Prior to the accumulation of a further 600 flight hours or 1200 flights, whichever occurs first, but not later than 6 months after 15.11.1996.

Main spar inspection at WS 152.8.

Exceeds PSM inspection threshold or will reach the threshold in less than 600 flight hours or 1200 flights.

Prior to the accumulation of a further 600 flight hours or 1200 flights, whichever occurs first, but not later than 6 months after 15.11.1996.

Ving lower skin inspection at WS 185.

Exceeds PSM inspection threshold or will reach the threshold in less than 400 flight hours or 800 flights.

Prior to the accumulation of a further 400 flight hours or 800 flights, whichever occurs first, but not later than 6 months after 15.11.1996.

Inboard fore and trailing flap inspections - landplanes.

Initial inspection required for all landplane aircraft.

Prior to the accumulation of a further 600 flight hours or 1200 flights, whichever occurs first, but not later than 6 months after 15.11.1996.

Wing flap hinge arm attachment fittings at WS 97.5 - landplanes.

Initial inspection required for all landplane aircraft.

Prior to the accumulation of a further 600 flight hours or 1200 flights, whichever occurs first, but not later than 6 months after 15.11.1996.

Engine nacelle structure.

Initial inspection required for all aircraft.

Prior to the accumulation of a further 600 flight hours or 1200 flights, whichever occurs first, but not later than 6 months after 15.11.1996.

Primary flight control cables.

60-Month Flight Control Cables

Exceeds 60-month primary flight control cables PSM 1-6-11 Revision 4 life limit of 60 months or will reach the limit in less than 12 months or if date of last replacement of cables is unknown.

Not later than 12 months after 15.11.1996.

12-Month Flight Control Cables

Exceeds 12-month primary flight control cables PSM 1-6-11 Revision 4 life limit of 12 months or will reach the limit in less than 6 months or if date of last replacement of cables is unknown.

Not later than 6 months after 15.11.1996.