

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2400/96

11.9.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Jetstream. Nokkatelineen tarkastus ja muutos.

Koskee: Niitä alla lueteltuja Jetstream-merkkisiä lentokoneita, joiden nokkatelineeseen ei ole tehty muutosta JA 901040 (Jetstream Service Bulletin 32 -JA 901040 Revision no. 3).

Tyyppi

Sarjanumerot

HP137 MK1	Kaikki
Jetstream series 200	Kaikki
Jetstream 3101	Kaikki
Jetstream 3201	790 - 854

Viite: FAA AD 96-17-12.

Voimaantulo: 1.10.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee seuraavat toimenpiteet ensimmäisen kerran 300 laskeutumisen kuluessa (koneeseen asennetun nokkatelineen laskujen lukumäärän perusteella) noudattaen Jetstream SB 32-JA 901040 Revision no. 3 ja AP Precision Hydraulics Ltd SB 32-41 Revision no. 2 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeita.
- 1.** Vaihda kaksi nokkatelineen pulttia ja tarkasta kahden muun pultin pituus AP Precision Hydraulics Ltd SB 32-41 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 1A ohjeiden mukaisesti. Vaihda ennen seuraavaa lentoa pultit, joiden pituus poikkeaa SB 32-41:n antamasta arvosta, uusiin.
 - 2.** Tarkasta kaikkien neljän pultin kiristysmomentti ja varmista, etteivät ne ole murtuneet AP Precision Hydraulics Ltd SB 32-41 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 1b ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 1200 laskeutumisen välein, kunnes kohdan **B** mukaiset muutokset on tehty.
 - i.** Jos kiristysmomentti on virheellinen, niin kiristä pultti uudestaan ennen seuraavaa lentoa.
 - ii.** Jos jokin pultti on murtunut tai tarkastuksessa havaitaan AP Precision Hydraulics Ltd SB 32-41 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 1b kohdan A.(4) mukaisia välyksiä, niin vaihda nokkateline uuteen ennen seuraavaa lentoa huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
- B.** Vaihda nokkatelineen yläosa uuteen tai korjaa sitä 20000 laskeutumisen jälkeen uudesta tai 2500 laskeutumisen jälkeen laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi tulee myöhemmin, AP Precision Hydraulics Ltd SB 32-41 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 2 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.