

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2396/96**

27.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Nokkatelineen käyttimen kiinnitys.**Koskee:** Kaikkia Cessna T303-lentokoneita.**Viite:** FAA AD 91-11-09.**Voimaantulo:** 15.9.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 550 tunnin kokonaislentoajan saavuttamista ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein nokkatelineen käyttimen kiinnityskorvake Cessna Service Bulletinin (SB) MEB88-4 ohjeiden mukaisesti.
1. Jos yksikään korvakkeen varsista on murtunut, niin vaihda korvake ennen seuraavaa lentoa parannettuun malliin, jonka osanumero on 2543004-5, SB MEB88-4 Revision 2:n ohjeiden mukaisesti.
 2. Ellei murtumia löydy, niin toista kohdan **A** tarkastuksia.
- B.** Vaihda nokkatelineen käyttimen kiinnityskorvake, osanumero 2543004-1 tai 2543004-3, viimeistään 15.9.1997 parannettuun malliin, jonka osanumero on 2543004-5, SB MEB88-4 Revision 2:n ohjeiden mukaisesti, ellei sitä jo ole vaihdettu kohdan **A.1** mukaisesti.
- C.** Kohdan **A** mukaista tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun nokkatelineen käyttimen kiinnityskorvake on vaihdettu kohdan **A.1** tai **B** mukaisesti parannettuun malliin, jonka osanumero on 2543004-5.