

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2395/96**

27.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Magneettojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Slickin magneetoin 6220 ja 6224 varustettuja lentokoneita Cessna T303.

Viite: FAA AD 88-25-04.

Voimaantulo: 15.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.1** Laita 50 lentotunnin kuluessa Ilmailulaitoksen hyväksymän lentokäsikirjan (AFM) osaan IV, NORMAL PROCEDURES, tämän määräyksen liitteenä oleva englanninkielinen lentokäsikirjan liite, joka on päivätty 1.4.1988.
- A.2** Asenna 50 lentotunnin kuluessa ohjaamoon, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa kolmen millimetrin korkein kirjaimin lukee: "PRIOR TO EACH FLIGHT, CONDUCT MAGNETO CHECKS IN ACCORDANCE WITH AFM/POH SUPPLEMENT DATED 1 APRIL 1988".
- B.** Tarkasta Slick 6220- ja Slick 6224-magneetit 50 lentotunnin kuluessa Slick Aircraft Products Division Service Bulletinin 1-88 osan III ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein. Korjaa löytyneet viat bulletinin ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.

Huom. Ilmailulaitos on aikaisemmin julkaissut samansisältöisen, lentokoneita Cessna T210 ja P210 koskevan lentokelpoisuusmääräyksen M 1589/89.

FAA APPROVED SUPPLEMENT TO THE PILOT'S OPERATING HANDBOOK AND
FAA APPROVED AIRPLANE FLIGHT MANUAL FOR CESSNA MODELS T210L, T210M, T210N,
P210N, AND T303 SERIES AIRCRAFT

REG. NO.
SER. NO.

This supplement must be attached to the FAA Approved Airplane Flight Manual on which Slick Aircraft Products Division, Unison Industries, Inc., Models 6220 or 6224 pressurized magnetos are installed. The information contained herein supplements or supersedes the basic manual only in those areas listed. For limitations, procedures, and performance information not contained in this supplement, consult the basic Airplane Flight Manual.

FAA APPROVED:

Original signed by W. F. Horn, Manager
Chicago Aircraft Certification Office, FAA Central region
DATE: April 1, 1988.

AFMS for Cessna
T210L, T210M, T210N,
P210N, and T303
Series Aircraft.

SECTION II. Limitations
No change.

SECTION III. Emergency Procedures.
No change.

SECTION IV. Normal Operating Procedures.

BEFORE TAKEOFF

Perform a magneto check of each engine at 1,700 RPM as follows: move ignition switch first to R position and note RPM. Next, move switch back to BOTH, to clear the other set of plugs. Then, move switch to the L position, note RPM and return the switch to the BOTH position. RPM drop should not exceed 150 RPM on either magneto or show greater than 50 RPM differential between magnetos. If there is doubt concerning operation of the ignition system, RPM checks at higher engine speed will usually confirm whether a deficiency exists.

CAUTION

Many non-ignition system factors influence engine performance during a magneto check, and the replacement or repair of ignition components may not remedy problems in all cases. After verifying that all non-ignition system related causes for problems have been explored, proceed with the inspection procedures as stated below. If the magneto check exceeds either of the above limits, both magnetos must be disassembled and inspected in accordance with Section III, 100-hour inspection of Slick Aircraft Products Division, Unison Industries, Inc., **SB 1-88**, dated April 10, 1988, or FAA approved equivalent. An absence of RPM drop may be an indication of faulty grounding of one side of the ignition system or should be cause for suspicion that the magneto timing is set in advance of the setting specified. Check ignition ground and magneto timing.

FAA APPROVED
DATE: April 1, 1988