

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2390/96**

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tenty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Trimmin käyttimen tarkastus.**Koskee:** Kaikkia SA226- ja SA227-sarjan lentokoneita.**Viite:** FAA AD 93-15-02 R2.**Voimaantulo:** 1.9.1996.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneeseen asennetun korkeusperäsintrimmin käyttimen merkki ja osanumero. Jos käytin on Simmonds- Precision-merkkinen ja osanumeroltaan DL5040M5 tai DL5040M6, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ja vaihda korkeusperäsintrimmin käytin seuraavasti noudattaen kohdan **C** taulukon ajankohtia.
- B.1.** Tarkasta trimmin käytin Fairchild Aircraft SA226 Series Service Letterin (SL) 226-SL-005 tai Fairchild Aircraft SA227 Series SL 227-SL-011 "Instructions"-osan ohjeiden mukaisesti. Ohjeet on julkaistu 8.4.1993 ja muutettu 22.5.1996.
- B.2.** Vaihda korkeusperäsintrimmin käytin johonkin alla mainittuun huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti noudattaen kohdan **C** taulukon ajankohtia. Vaihda käytin ennen seuraavaa lentoa, jos Service Lettereissä annetut välykset ylitetään tai tanko on siirtynyt paikoiltaan.
- i. Uusi Simmonds-Precision-käytin osanumeroltaan DL5040M5 tai DL5040M6,
 - ii. samannumeroinen, peruskorjattu käytin tai
 - iii. uusi, parannettu käytin, osanumero 27-19008-001 tai 27-19008-002. Sen jälkeen kun tämä käytin on asennettu, ei tämän määräyksen mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.

C. Tarkastus- ja vaihtovälit:

Tilanne	Ensimmäinen tarkastus	Toistuvat tarkastukset	Toistuvat vaihdot
Asennettuna alkuperäinen Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5	Kun käytin saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan tai 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1995:stä (M2084/93-1:n voimaantulon), kumpi tulee myöhemmin	250 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä M2084/95-1:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin	Ensimmäinen vaihto, kun käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan tai 500 lentotunnin kuluessa ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen alla olevan mukaisesti
Asennettuna vaihtosana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5	Kun uusi käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna vaihtosana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M6. Tämä voi olla uusi, käyttimestä DL5040M5 muutettu tai peruskorjattu	Kun uusi tai muutettu käytin saavuttaa 7500 tunnin kokonaislentoajan	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 9900 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna vaihtosana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5, joka on peruskorjattu ja jonka molemmat mutterit P/N A56142 vaihdettiin uusiin peruskorjauksen yhteydessä	Kun peruskorjattu käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan	300 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 6500 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna vaihtosana Simmonds-Precision-käytin P/N DL5040M5, joka on peruskorjattu mutta jonka molempia muttereita P/N A56142 ei vaihdettu uusiin peruskorjauksen yhteydessä	Kun peruskorjattu käytin saavuttaa 3000 tunnin kokonaislentoajan	250 lentotunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen, kunnes käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan	Kun käytin saavuttaa 5000 tunnin kokonaislentoajan
Asennettuna parannettu käytin, osanumero 27-19008-001 tai 27-19008-002	Ei toimenpiteitä	Ei toimenpiteitä	Ei toimenpiteitä

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2084/93 muutos 1.