

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2386/96

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulin (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Öljysuodattimen välikappaleen kiinnitys.

Koskee: Cessnan valmistamia moottorin öljysuodattimen välikappaleita, osanumero 0450404-X, 0556004-X, 0556010-X, 0756023-X, 0756024-X, 1250403-X, 1250417-X, 1250418-X, 1250921-X ja 1250922-X, jossa "X" merkitsee kaikkia lisänumeroita. Näitä välikappaleita on asennettu ainakin

- 1) Teledyne Continental-moottoreilla varustettuihin Cessna 100-, 200-, 300- ja 400-sarjan lentokoneisiin;
- 2) seuraavan merkkiin koneisiin erillisellä hyväksynnällä: Rockwell/Aero Commander/Meyers 200-sarja, Twin Commander 500A ja 685, Beech 33, 35, 36 ja 55, Piper PA-46, Navion Rangemaster 17-sarja, Wren Model 460, Bellanca 260- ja 300-sarja;
- 3) lentokoneisiin, joihin on asennettu jokin seuraavista Teledyne Continental-moottoreista: O-200, O-470, IO-470, TSIO-470, O-520, IO-520, TSIO-520, GTSIO-520, IO-55, TSIO-550.

Huom. Tämä määräys ei koske Teledyne Continental Motorsin valmistamia välikappaleita.

Viite: FAA AD96-12-22.

Voimaantulo: 1.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa tai kun moottorin öljysuodatin seuraavan kerran irrotetaan, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen aina, kun öljysuodatin irrotetaan. Tee jatkotoimenpiteet sen lisäksi toimenpidekohdissa mainittuina ajankohtina.

A. ÖLJYSUODATTIMEN VÄLIKAPPALEEN , MUTTERIN JA ÖLJYPUMPUN PESÄN VÄLISSÄ EI OLE LUKITUSKITTIIÄ

1. Tarkasta, esiintyykö välikappaleen lukkomutterin kohdalla vuotoa.
2. Tarkista, että välikappaleen lukkomutterin kiristysmomentti on 78 - 92 Nm (50 - 60 ft-lb).
3. Jos merkkejä vuodosta havaitaan tai jos kiristysmomentti ei ole 78 - 92 Nm (50 - 60 ft-lb), niin irrota välikappale ja suodatin ennen seuraavaa lentoa, ja tarkasta välikappaleen ja öljypumpun pesän kiertteet. Jos kiertteet ovat vaurioituneet tai murtuneet, niin vaihda asianomainen osa uuteen ennen seuraavaa lentoa.
4. Levitä öljysuodattimen välikappaleen, mutterin ja öljypumpun pesän väliin lukituskittiä (torque putty) liitteessä olevan kuvan mukaisesti.
5. Kokoa moottorin öljysuodatin.

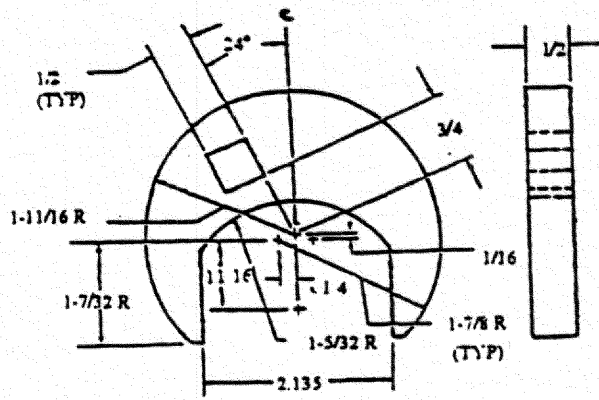
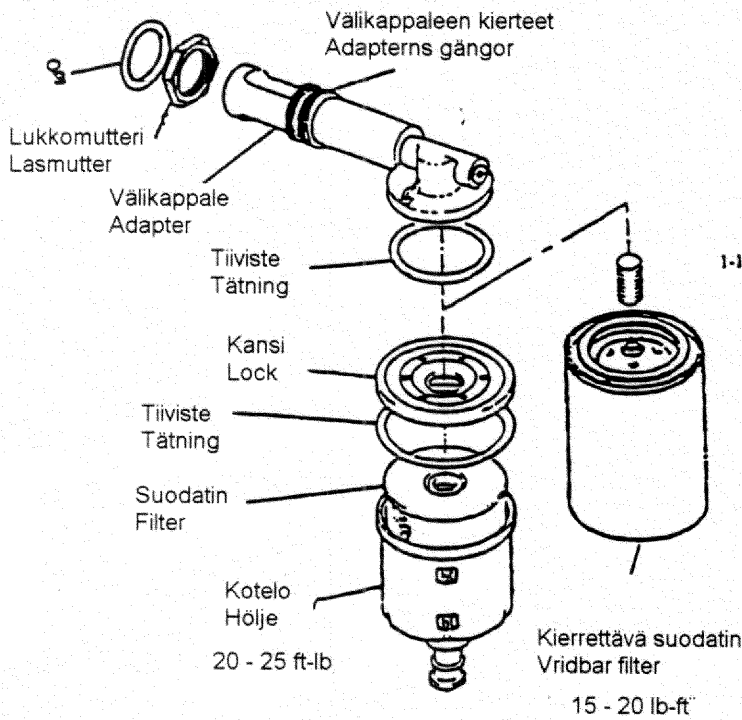
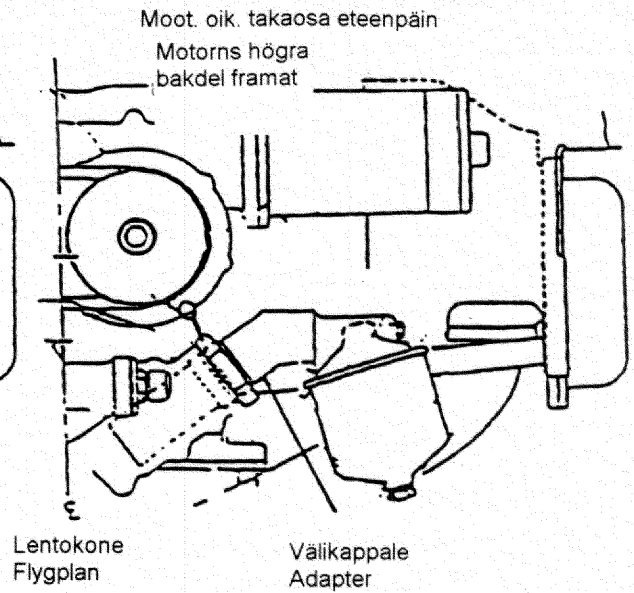
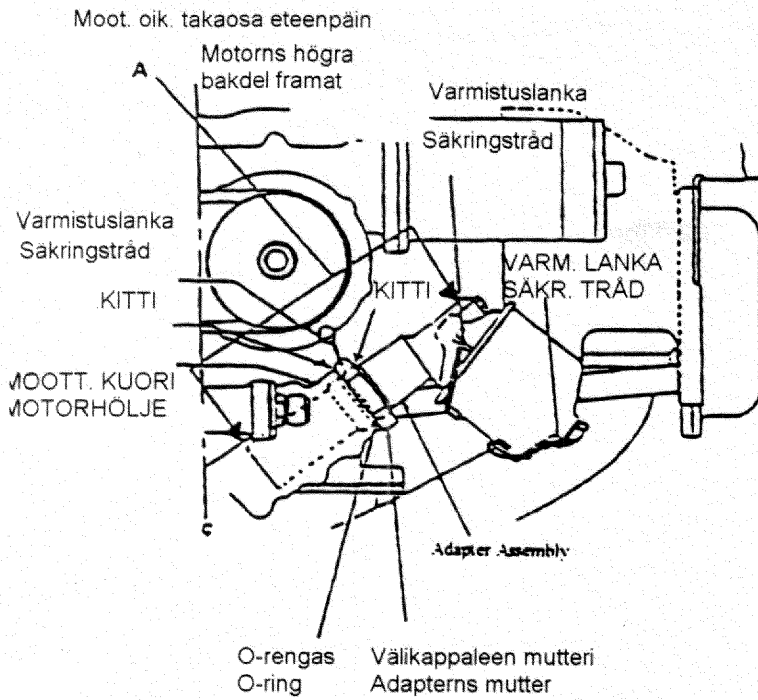
B. ÖLJYSUODATTIMEN VÄLIKAPPALEEN , MUTTERIN JA ÖLJYPUMPUN PESÄN VÄLISSÄ ON LUKITUSKITTIIÄ

1. Tarkasta, esiintyykö lukituskitin ympäristössä vuotoa, onko kitissä murtumia tai onko se muuten vaurioitunut.
2. Jos vikoja esiintyy, niin tee kohdan A mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
3. Ellei vikoja esiinny, niin toista kohdan B.1 tarkastus 100 lentotunnin välein, kunnes öljysuodatin irrotetaan.

C. Tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia on toistettava senkin jälkeen, kun öljysuodatin vaihdetaan.

Lisää tarkastukset koneen huoltolistoihin.

LIITE/BILAGA



Mitat tuumina
Matten i tum

MATERIAL: 4130 (Rc. 35-38)

TOOL NUMBER SE709 IS AVAILABLE FROM THE CESSNA SERVICE PARTS CENTER

Snap-On crows foot P/N AN8508-34A.

have ground down the ends for clearance

ÖLJSYSUODATTIMEN
VÄLIKAPPALE
OLJEFILTERADAPTER