

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2385/96**Muutos 1
4.9.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Jetstream. Siipien kiinnityksen muutos.**Koskee:** Lentokoneita Jetstream 3201, sarjanumeroita 790 - 960.**Viite:** FAA AD 96-13-02.**Voimaantulo:** 15.9.1996.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Tarkasta siipien ja rungon etukiinnitys 500 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 7200 tunnin kokonaislentoaikaa Jetstream Service Bulletinin (SB) nro. 57-JA 921144 (4.3.1993) tai SB nro. 57-JA 921144 Revision 1:n (19.4.1994) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 1 ohjeiden mukaisesti.

1. Mikäli syöpymää tai murtumia havaitaan, niin muuta kiinnitystä ennen seuraavaa lentoa SB nro. 57-JA 921144 Revision 1:n (19.4.1994) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 2 tai 3 ohjeiden mukaisesti.
2. Ellei syöpymää eikä murtumia havaita, niin muuta kiinnitystä 3000 lentotunnin kuluessa tarkastuksesta SB nro. 57-JA 921144 Revision 1:n (19.4.1994) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan 2 tai 3 ohjeiden mukaisesti.

HUOM. Kohdan 1 tai 2 mukaista muutosta ei saa tehdä SB nro. 57-JA 921144 alkuperäisen version (4.3.1993) mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2385/96 ja M 2052/93.