

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2377/96

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Avions Pierre Robin. Siipipulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Robin HR200- ja R2000-sarjan lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 96-051-(A)R1.

Voimaantulo: 1.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Siiven kiinnityspulttien murtuminen on aiheuttanut lento-onnettomuuden.

Toimenpiteet:**A. HR200**

Tarkista seuraavassa 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein kummankin siiven kiinnityspulttien (etu-, keski- ja takapultti) kiristysmomentti.

1. Jos virheitä löytyy, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan.
2. Jos kiristysmomentti on oikea, niin lentokelpoisuusmääräyksen M 2336/96 kohdan A mukainen rajoitus normaaliiluokkaan voidaan kumota ja rajoituskilpi poistaa.

B. R2000

Tarkista seuraavassa 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein kummankin siiven kiinnityspulttien (etu-, keski- ja takapultti) kiristysmomentti.

1. Jos virheitä löytyy, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan.
2. Ennen toimintaa taitolentoluokassa:
 - i) Vaihda siiven pääsalon pultit uusiin Avions Pierre Robin Service Bulletin 145 Rev. 1:n liitteenä olevan korjausohjeen NAV 96-3 mukaisesti (lukuunottamatta sarjanumeroita 265, 270, 271, 289 ja suuremmat, jotka on jo korjattu tehtaalla).
 - ii) Tarkasta pulttien kiinnitysmomentti ohjeen NAV 96-3 mukaisesti 50 lentotunnin kuluttua pulttien vaihdosta ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa. Jos virheitä löytyy, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.

Pääsalon pultit saa vaihtaa uusiin ainoastaan Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2336/96.