

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2373/96**

20.6.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Robinson. Pääroottorin pyörimisnopeus.****Koskee:** Helikoptereita Robinson R-22, sarjanumeroita 0002 - 2537.**Viite:** FAA AD 96-11-08.**Voimaantulo:** 15.7.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 15.8.1996.

- A.** Säädä alhaisesta pääroottorin pyörimisnopeudesta varoittavaa yksikköä, osanumero A569-1 tai -5 helikopterin huolto-ohjeita noudattaen niin, että hälytystorvi soi ja varoitusvalo syttyy roottorin pyörimisnopeuden ollessa 96% - 97%.
- B.** Ellei helikopteriin jo ole asennettu kaasun/nousuvivun säädintä (governor), niin asenna Robinson Helicopter Company KI-67-2 Governor Field Installation Kit-asennussarja mukana seuraavien ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kaasun/nousuvivun säädin jo on asennettu, niin korjaa se asentamalla Robinson Helicopter Company KI-67-3 Governor Upgrade Kit-asennussarja mukana seuraavien ohjeiden mukaisesti.
- D.** Täydennä lentokäsikirjaa kohdan **B** tai **C** toimenpiteiden tultua tehdyiksi lisäämällä seuraava lause käsikirjan rajoitusosaan (Flight and Maneuver Limitations):  
 "Flight prohibited with governor selected off, with exceptions for inflight system malfunction or emergency procedures training."

Huom. Jos helikopterissa on käytössä Ilmailulaitoksen hyväksymä suomenkielinen lentokäsikirja, kuuluu lause seuraavasti:

"Lentäminen ei ole sallittu, jos kaasun/nousuvivun säädin on pois kytkettynä lukuunottamatta järjestelmän epäkuuntoon joutumista lennon aikana tai hätätilannekoulutusta."

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1129/82. ✓

MIHUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
 Pvm *Rev M 2432/97*