

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2366/96**

31.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**The New Piper Aircraft. Runkokaaren tarkastus ja korjaus.**

**Koskee:** Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

| <b>Tyyppi</b> | <b>Sarjanumerot</b>   |
|---------------|---|
| PA-31T        | 31T-7400002:sta 31T-8120104:ään   |
| PA-31T1       | 31T-7804001:stä 31T-8104101:een, 31T-8304003 & 31T-1104004:stä 31T-1104007:ään  |
| PA-31T2       | 31T-8166001:stä 31T-8166032:een, 31T-8166034:stä 31T-8166065:een, 31T-8166067:stä 31T-8166071:een & 31T-8166073:sta 31T-8166075:een |
| PA-31T3       | 31T-8275001, 31T-8275003:sta 31T-8275012:een, 31T-8275014:stä 31T-8275017:ään, 31T-8275025 & 31T-8375001:stä 31T-8375005:een        |

**Viite:** FAA AD 96-10-13.

**Voimaantulo:** 1.7.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko asemassa 332 (FS 332) olevaa runkokaarta vahvistettu asentamalla Piperin asennussarja nro. 764-983 tai runkokaari vaihdettu uuteen kaareen, jonka osanumero on 45583-16 tai 45583-17. Jos näin on, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Tee muussa tapauksessa seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet.
- B.** Tarkasta runkokaari FS 332 jollakin väritunkeumamenetelmällä 200 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin (SB) nro. 773A INSTRUCTIONS-osan ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 200 lentotunnin välein, kunnes tämän määräyksen kohdan **C**, **D** tai **E** mukainen muutostyö on tehty.
- Huom. Kaikissa tarkastuksissa on käytettävä samantyyppistä väritunkeumatarkastusta. Tarkastustyyppit ovat seuraavia: tyyppi I: fluorisoiva; tyyppi II: fluorisoimaton tai näkyvä väri; tyyppi III: kaksoisherkyys
- C.** Jos runkokaaresta FS 332 kohdan **B** tarkastuksessa löytyy säröjä, jotka eivät kuitenkaan ylitä SB 773A:ssa annettuja raja-arvoja, niin korjaa ne SB 773A:n ohjeiden mukaisesti ja vahvista runkokaarta ennen seuraavaa lentoa asentamalla Piperin asennussarja nro. 764-983 noudattaen asennussarjan nro. 764-983 (revisioitu 18.6.1990) ohjeita.
- D.** Jos runkokaaresta FS 332 kohdan **B** tarkastuksessa löytyy säröjä, joista yksikin ylittää SB 773A:ssa annetut raja-arvot, niin vaihda koneen huoltokäsikirjan ohjeita noudattaen runkokaari ennen seuraavaa lentoa vahvistettuun kaareen, jonka osanumero on 45583-16 tai 45583-17.
- E.** Tee jokin seuraavista toimenpiteistä kolmannen kohdan **B** mukaisen tarkastuksen jälkeen (toisin sanoen 600 lentotunnin kuluttua tämän määräyksen voimaan astumisesta), ellei niitä jo ole tehty kohdan **C** tai **D** mukaisesti.
1. Jos runkokaaresta FS 332 löytyy säröjä, jotka eivät kuitenkaan ylitä SB 773A:ssa annettuja raja-arvoja, niin korjaa ne SB 773A:n ohjeiden mukaisesti ja vahvista runkokaarta asentamalla Piperin asennussarja nro. 764-983 noudattaen asennussarjan nro. 764-983 (revisioitu 18.6.1990) ohjeita.

2. Jos runkokaaresta FS 332 löytyy säröjä, joista yksikin ylittää SB 773A:ssa annetut raja-arvot, niin vaihda koneen huoltokäsikirjan ohjeita noudattaen runkokaari vahvistettuun kaareen, jonka osanumero on 45583-16 tai 45583-17.
  3. Ellei runkokaaresta FS 332 löydy säröjä, niin joko vahvista runkokaarta asentamalla Piperin asennussarja nro. 764-983 noudattaen asennussarjan nro. 764-983 (revisioitu 18.6.1990) ohjeita, tai vaihda koneen huoltokäsikirjan ohjeita noudattaen runkokaari vahvistettuun kaareen, jonka osanumero on 45583-16 tai 45583-17.
- F. Sen jälkeen, kun runkokaarta on vahvistettu asentamalla Piperin asennussarja nro. 764-983 tai runkokaari on vaihdettu uuteen kaareen, jonka osanumero on 45583-16 tai 45583-17 kohdan **C** ja **D** tai **E** mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1241/84.