

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2354/96

8.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

American General Aircraft Co. Siipipulttien tarkastus.

Koskee: Kaikkia American General Aircraft Corporation:in (ent. American Aviation) lentokoneita AA-5, AA-5A, AA-5B ja AG-5B.

Viite: FAA AD 95-19-15 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.6.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tehty M 2298/95:n mukaisesti. Toista toimenpiteet sen jälkeen 500 lentotunnin välein.

- A.** Tarkasta siipien kiinnitykseen käytetyt olakepultit ja pultinreiät (neljä kappaletta) American General Critical Service Bulletinin SB-185 kohdan INSPECTION ohjeiden mukaisesti. Jos pultit ovat hankautuneet tai kuluneet tai muuten vaurioituneet niin vaihda ne uusiin ennen seuraavaa lentoa. Jos pultinreiät ovat suurentuneet tai venyneet, niin korjaa vaurioitunut alue ennen seuraavaa lentoa koneen huoltokäsikirjan mukaisesti.

AA-5-koneiden, sarjanumero AA-5-0001:stä AA-5-0714:ään, olakepulttien osanumero on 901044-1.

AA-5-koneiden, lukuunottamatta sarjanumeroja AA-5-0001:stä AA-5-0714:ään, olakepulttien osanumero on joko 901044-3 tai 901044-2.

- B.** Tarkasta siipisalon ja keskisalon välinen välys American General Critical Service Bulletinin SB-185 kohdan INSPECTION ohjeiden mukaisesti. Jos välys ylittää 0,40 mm, niin asenna tarpeellinen määrä välilevyjä koneen huoltokäsikirjan mukaisesti välilyksen pienentämiseksi korkeintaan 0,20 mm:iin.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2298/95.