

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2345/96**

26.4.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**AlliedSignal. Puhaltimen roottorikiekon tarkastus.**

**Koskee:** AlliedSignal Inc. TFE731-2/2A/3/3A/3AR/3B/3BR/3C/3CR/3D/3DR/3R ja -4R-moottoreita.

**Viite:** FAA AD 96-05-03.

**Voimaantulo:** 1.6.1996.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa puhaltimen roottorikiekkojen osanumero. Jos se on 3072162-1:stä -5:een, 3072816-1, -2 tai -3, 3073436-1:stä -5:een, 3073539-(kaikki) tai 3074529-(kaikki), niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Jos osanumero on jokin muu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Irrota puhaltimen roottorikiekot ja tarkasta ne toistuvasti pyörrevirtamenetelmällä ja vaihda murtuneet kiekot uusiin seuraavasti.
- Jos kiekossa olevia lapojen kiinnitysuria ei koskaan ole tarkastettu pyörrevirtamenetelmällä, niin kiekolle on tehtävä ensitarkastus kohdan **B.3**, **B.4**, **B.5** tai **B.6** mukaisesti. Jos kiekossa olevat lapojen kiinnitysurat on tarkastettu aikaisemmin pyörrevirtamenetelmällä, on kiekolle tehtävä toistuva tarkastus kohdan **B.7**, **B.8** tai **B.9** mukaisesti.
  - Sisällytä kohtaan **B.3** ja **B.7** uusi pyörrevirtatarkastusmenettely viimeistään 15.6.1996 AlliedSignal Inc Alert Service Bulletinin (ASB) nro. TFE731-A72-3432 Revision 5 kohdan 'Accomplishmen Instructions' (AI) ohjeiden mukaisesti. Ennen tätä päivää pyörrevirtatarkastusta vaativat kiekot voi tarkastaa bulletinin ASB TFE731-A72-3432, TFE731-A72-3432 Revision 1, TFE731-A72-3432 Revision 2, TFE731-A72-3432 Revision 3 tai TFE731-A72-3432 Revision 4 kohdan 'AI' ohjeiden mukaisesti.
  - Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072162-1:stä -4:ään tai 3073436-1:stä -4:ään, niin tarkasta kiekko bulletinin ASB TFE731-A72-3432 revision 5 kohdan 'AI' mukaisesti noudattaen aikataulua A. Käytä käyntiajan perustana jaksoja uudesta päivänmäärällä 1.5.1991 (M 1792/91:n voimaanastumispäivä).

**Aikataulu A****Puhaltimen kiekon jaksot uudesta**

Yli 2800

2301 - 2800

1601 - 2300

1600 tai vähemmän

**Ensimmäinen tarkastus**

50 jakson kuluessa laskettuna 1.5.1991:stä

100 jakson kuluessa laskettuna 1.5.1991:stä tai ennen 2850 jaksoa, kumpi ensin tulee

200 jakson kuluessa laskettuna 1.5.1991:stä tai ennen 2400 jaksoa, kumpi ensin tulee

Ennen 1800 jaksoa

- Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072162-5, 3073436-5, 3073539-1 tai 3074529-1, niin tarkasta kiekko bulletinin ASB TFE731-A72-3432 revision 5 kohdan 'AI' mukaisesti noudattaen aikataulua B. Käytä käyntiajan perustana jaksoja uudesta laskettuna tämän määräyksen voimaanastumispäivästä.

**Aikataulu B****Puhaltimen kiekon jaksot uudesta**

Yli 1600

1600 tai vähemmän

**Ensimmäinen tarkastus**

200 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta

Ennen 1800 jaksoa

5. Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072816-1 tai -2, niin tarkasta kiekko bulletinin ASB TFE731-A72-3445 revision 2 kohdan 'A1' mukaisesti noudattaen aikataulua C. Käytä käyntiajan perustana jaksoja uudesta tämän määräyksen voimaantuluspäivää.

**Aikataulu C****Puhaltimen kiekon jaksot uudesta**

Yli 2800

2301 - 2800

2300 tai vähemmän

**Ensimmäinen tarkastus**

50 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta

100 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta tai ennen 2850 jaksoa, kumpi ensin tulee

Ennen 2400 jaksoa

6. Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072816-3, niin tarkasta kiekko bulletinin ASB TFE731-A72-3445 revision 2 kohdan 'A1' mukaisesti noudattaen aikataulua D. Käytä käyntiajan perustana jaksoja uudesta tämän määräyksen voimaantuluspäivää.

**Aikataulu D****Puhaltimen kiekon jaksot uudesta**

Yli 2200

2200 tai vähemmän

**Ensimmäinen tarkastus**

200 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta

Ennen 2400 jaksoa

7. Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072162-1, -2, -3 tai -4, tai 3073436-1, -2, -3 tai -4, niin tarkasta se tämän jälkeen bulletinin ASB TFE731-A72-3432 Revision 5 kohdan 'A1' ohjeiden mukaisesti jokaisessa moottorin huoltokäsikirjan määrittelemässä 'Major Periodic Inspection'-tarkastuksessa (MPI) tai ennen 1300 jakson saavuttamista edellisestä pyörrevirtatarkastuksesta, kumpi ensin tulee.
8. Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072162-5, 3073436-5, 3073539-(kaikki) tai 3074529-(kaikki), niin tarkasta se tämän jälkeen bulletinin ASB TFE731-A72-3432 Revision 5 kohdan 'A1' mukaisesti noudattaen aikataulua E.

**Aikataulu E****Puhaltimen kiekon jaksot edellisestä pyörrevirtatarkastuksesta**

Yli 1100

1100 tai vähemmän

**Toistuvien tarkastusten jakso**

200 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta

Jokaisessa moottorin MPI:ssä tai ennen 1300 jakson saavuttamista laskettuna edellisestä pyörrevirtatarkastuksesta, kumpi ensin tulee.

9. Jos puhaltimen kiekon osanumero on 3072816-1, -2 tai -3, niin tarkasta tämän jälkeen bulletinin ASB TFE731-A72-3445 Revision 2 kohdan 'A1' mukaisesti noudattaen aikataulua F.

**Aikataulu F****Puhaltimen kiekon jaksot edellisestä pyörrevirtatarkastuksesta**

Yli 1100

1100 tai vähemmän

**Toistuvien tarkastusten jakso**

200 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta

Jokaisessa moottorin MPI:ssä tai ennen 1300 jakson saavuttamista laskettuna edellisestä pyörrevirtatarkastuksesta, kumpi ensin tulee.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti. Tämä määräys korvaa määräyksen M1792/91.