

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2337/96**

27.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Agusta-Bell/Bell-helikoptereita 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-3B-2, 47G-3B-2A, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 47G-5A, 47H-1, 47J, 47J-2, 47J-2A ja 47K.

Viite: FAA AD 96-06-12.

Voimaantulo: 15.4.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopteriin asennettujen pyrstöroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos osanumero on 047-642-117-105 ja sarjanumero A-1943:sta A-2068:aan, niin tee alla esitetyt toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa tai kymmenen lentotunnin välein, kumpi ensin tulee, pyrstöroottorin lapojen kärjet, lapojen suojanauhat, lapojen kuoret ja lapojen juuret seuraavasti.
1. Tarkasta, esiintyykö lavan kärjessä, suojanauhan tai kärkikappaleen vieressä syöpymää tai laminoinnin irtoamista.
 2. Tarkasta, esiintyykö suojanauhassa syöpymää tai laminoinnin irtoamista. Kiinnitä erityistä huomiota johtoreunaan.
 3. Tarkasta, esiintyykö lavan kuoreissa syöpymää. Kiinnitä erityistä huomiota paikkoihin, joissa maali on murtunut tai vaurioitunut. Tarkasta, esiintyykö liimasaumoissa syöpymää tai laminoinnin irtoamista.
 4. Tarkasta, esiintyykö lavan juuressa laakerin ympärillä syöpymää tai laminoinnin irtoamista.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa lavasta löytyy syöpymää tai laminoinnin irtoamista, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa..
- D.** Sen jälkeen, kun pyrstöroottorin lavat on vaihdettu sellaisiin helikopteriin hyväksytyihin lapoihin, jotka ovat muita kuin kohdassa **A** määritellyt, ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa. Myös lavat, joiden osanumero on 047-642-117-105M ja sarjanumero A-1943:sta A-2068:aan, ovat tällaisia hyväksytyjä lappoja.

Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin Nro. 47-96-21 käsittelee tätä asiaa.