

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2336/96**

15.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Avions Pierre Robin. Lentotoimintarajoitus.****Koskee:** Kaikkia Robin HR200- ja R2000-sarjan lentokoneita.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 96-051-(A)**Voimaantulo:** 1.4.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Syy:** Siiven kiinnityspulttien murtuminen on aiheuttanut lento-onnettomuuden.**Toimenpiteet:**

- A.** Lentokoneiden lentotoiminta rajoitetaan ennen seuraavaa lentoa normaaliluokkaan. (Kuormituskerroin  $n = + 3.8, -1.52$ ; syöksykierteet on kielletty.) Valmista tästä kertova tilapäinen kilpi ja asenna se nykyisen rajoituskilven päälle
- B.** Tarkista ennen seuraavaa lentoa, että kummassakin siivessä on kuusi kiinnityspulttia. Tarkista, että pulttien kiristysmomentti on 5 mdaN (50 Nm) +/- 0,5. Jos virheitä löytyy, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys valmistajaan.

Avions Pierre Robin Service Bulletin 145 käsittelee tätä asiaa.

