

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
International + 358 0 82 771  
Telex 12 1247 AVIA FI  
Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2333/96**

13.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kysymyksen ilma-aluksen tai -valineen maaraikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**American Champion. Siipitukien kiinnityskorvakkeet.**

**Koskee:** Seuraavia metallisin siipisaloin varustettuja American Champion Aircraft Corporationin lentokoneita:

8KCAB	s/n 643-90:stä 762-95:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu siivet osanumeroltaan 7-1521 (American Champion Service Kitin 403 mukaisesti)
8GCBC	s/n 361-91:stä 374-95:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu siivet osanumeroltaan 7-1542
7GCBC	s/n 1200-94:stä 1212-95:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu siivet osanumeroltaan 7-1541
7ECA	s/n 1355-95:stä 1357-95:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu siivet osanumeroltaan 7-1567

**Viite:** FAA AD 96-03-11.

**Voimaantulo:** 15.4.1996

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
M 2401/96

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta etummaisten siipitukien kiinnityskorvakkeet 50 lentotunnin kuluessa ja aina uusia metallisaloin varustettuja siipiä asennettaessa American Champion Aircraft Corporation Service Letterin 408 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa korvakkeesta löytyy murtumia, naarmuja tai pinnan epämuodostuksia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, virheettömään korvakkeeseen. Lähetä samalla ilmailulaitokseen vikailmoitus. Vikailmoituksesta on ilmentävä ilma-aluksen sarjanumero ja viallisen korvakkeen käyntiaika.

Huom. 1: American Champion Aircraft Corporation Service Letterin 408 mukaan korvake on vaihdettava, jos siitä löytyy yli 0,254 mm (0.010 in) syvä naarmu. Tämä lentokelpoisuusmääräys edellyttää kuitenkin, että korvake vaihdetaan aina, mikäli siinä on havaittava naarmu.

Huom. 2: American Champion Aircraft Corporation Service Letterissä 408 mainitaan vain ne etummaisten siipitukien korvakkeet, joiden osanumero on 3-1632-1 ja 3-1632-2. Tiettyihin lentokoneisiin on kuitenkin asennettu korvakkeet, joiden osanumero on 3-1646R ja 3-1646L. Näiden kriittiset alueet ovat kuitenkin samanlaiset kuin SL:ssä mainittujen, ja tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset tarkastukset koskevat kaikkia mainittuja osanumeroita.