

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2328/96**

31.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Maule. Siipitukien tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia M-4-, M-5-, M-6-, M-7-, MX-7- ja MXT-7-sarjan sekä MT-7-235- ja M-8-235-tyypin Maule-merkkisiä lentokoneita.

**Viite:** FAA AD 95-26-18.

**Voimaantulo:** 1.3.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta viimeistään 1.4.1996 siipitukien osanumerot. Jos taaempien tukien osanumero on 2079E tai etummaisten tukien osanumero on 2080E, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta taaemmat siipituet (osanumero 2079E) ja etummaisat siipituet (osanumero 2080E) sisäpuolelta Maule Service Bulletinin nro. 11 kohdan **INSTRUCTIONS** ja **INSPECTION PROCEDURE** ohjeiden mukaisesti.
1. Jos tarkastuksessa löytyy syöpymää, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (i tai ii) ennen seuraavaa lentoa.
    - i. Vaihda vaurioitunut siipituki samannumeroiseen, joka on käsitelty syöpymisen estämiseksi Maule Service Bulletinin nro. 11 kohdan **INSPECTION PROCEDURE** ohjeiden mukaisesti.
    - ii. Vaihda vaurioitunut siipituki umpinaiseen tukeen, jonka osanumero on 2200E tai 2201E, Maule Service Bulletinin nro. 11 kohdan **INSTRUCTIONS** osan II ohjeiden mukaisesti.
  2. Ellei tarkastuksessa löydy syöpymää, niin suojaa siipituki sisäpuolisesti syöpymältä Maule Service Bulletinin nro. 11 kohdan **INSPECTION PROCEDURE** ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.