

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2322/96**

2.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapakulmien säätökara.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joiden pyrstöroottorin lapakulmien säätökaraan ei ole tehty muutosta AMS 332A.07.66.151.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 95-262-056(B).

Voimaantulo: 15.2.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin lapakulmien säätökaran varret aina helikopterin päivätarkastuksen yhteydessä EUROCOPTER FRANCE Service Bulletinin nro. 01.00.43 kohdan 1C1 ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos vikoja löytyy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Pura pyrstöroottorin napa 250 lentotunnin kuluessa ja tarkasta EUROCOPTER FRANCE Service Bulletinin nro. 01.00.43 kohdan 1C2 ja 2B ohjeiden mukaisesti. Korjaa havaitut viat ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C.** Tee ennen helikoptereihin asentamista kohdan **B** mukainen tarkastus varastossa olevalle säätökarakalle, joka aikaisemminkin on ollut asennettuna.