

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2321/96**

2.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Jetstream. Laskutelinekuilun tarkastus.****Koskee:** Kaikkia Jetstream 3201-lentokoneita.**Viite:** FAA AD 95-24-12.**Voimaantulo:** 15.2.1996**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta päälaskutelinekuilun alemman etureunan rakenne, kun lentokone saavuttaa 4000 tunnin kokonaislentoajan tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi tulee myöhemmin, Jetstream Service Bulletinin 57-A-JA920540 (1.9.1992) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
1. Jos murtumia havaitaan, niin tee kohdan **B** mukainen muutostyö ennen seuraavaa lentoa.
  2. Ellei murtumia havaita, niin toista tarkastus 600 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B** mukainen muutos on tehty.
- B.** Vaihda päälaskutelinekuilun alemman etureunan rakenteen vahvikkeet, kun lentokone saavuttaa 9000 tunnin kokonaislentoajan tai 200 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulusta, kumpi tulee myöhemmin, uusiin, parannettuihin malleihin Jetstream Service Bulletinin 57-A-JA920540 (1.9.1992) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.