

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2319/96**

2.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Learjet. Polttoainesäiliöiden venttiileiden tarkastus.**

**Koskee:** Seuraavia Learjet-merkkisiä lentokoneita:

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
23	23-003:sta 23-099:ään
24	24-100:sta 24-357:ään
25	25-002:sta 25-373:een
35	35-002:sta 35-676:een
36	36-002:sta 36-063:een

**Viite:** FAA AD 95-25-03.

**Voimaantulo:** 15.2.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta siivenkärkisäiliöiden läppäventtiilit 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta tai kun venttiileiden kokonaiskäyttöaika saavuttaa 600 lentotuntia, kumpi myöhemmin tulee, Learjet Service Bulletinin SB 23/24/25-28-2 tai SB 35/36-28-10 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.
1. Ellei läppäventtiili ole heikentynyt, niin tarkasta ennen seuraavaa lentoa, että se on oikein asennettu, tarkasta venttiilin ja asennuslevyn väliset kiinnitysruuvit, tarkista, että venttiili peittää putken suuaukon täysin ja on oikein asettunut siihen nähden sekä tarkista, että venttiili pääsee liikkumaan esteettömästi. Korjaa viat ennen lentotoiminnan jatkamista edellä mainittujen bulletiinien ohjeiden mukaisesti.
  2. Jos läppäventtiili on heikentynyt, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa edellä mainittujen bulletiinien ohjeiden mukaisesti.
- B.** Vaihda siivenkärkisäiliöiden läppäventtiilit uusiin Learjet Service Bulletinin SB 23/24/25-28-2 tai SB 35/36-28-10 ohjeiden mukaisesti myöhemmänä kohdassa **B.1** ja **B.2** mainituista ajankohdista, ellei kohdasta **C** muuta johdu.
1. - viiden vuoden kuluessa laskettuna läppäventtiilin asentamisesta tai kun läppäventtiili saavuttaa 2400 lentotunnin kokonaiskäyntiajan, kumpi ensin tulee;
  2. 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta.
- C.** Vaihda siivenkärkisäiliöiden läppäventtiilit uusiin Learjet Service Bulletinin SB 23/24/25-28-2 tai SB 35/36-28-10 ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, ellei läppäventtiilin ikää tai käyttöaikaa pystytä määrittelemään.
- D.** Tee kohdan **A** mukainen tarkastus 600 lentotunnin kuluttua siitä, kun läppäventtiili on vaihdettu, ja sen jälkeen 600 lentotunnin välein.