

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2305/95****13.11.1995**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Päälaskutelineen tarkastus.

Koskee: Seuraavia The New Piper Aircraft, Inc:in (entinen Piper Aircraft Corporation) lentokoneita.

Tyyppi**Sarjanumerot**

PA-24, PA-24-250, -260, -400
 PA-28R-180

Kaikki
 28R-30002:sta 28R-31135:een ja 28R-7130001:stä 28R-7130013:een

PA-28R-200

28R-35001:stä 28R-35820:een ja 28R-7135001:stä 28R-7635539:ään

PA-28R-201
 PA-28R-201T

28R-7737002:sta 28R-7737096:een
 28R-7703001:stä 28R-7703239:ään

PA-30
 PA-32R-300
 PA-34-200
 PA-34-200T
 PA-39

Kaikki
 32R-7680001:stä 32R-7780444:ään
 Kaikki
 34-7570001:stä 34-7770372:een
 Kaikki

Viite: FAA AD 95-20-07

Voimaantulo: 15.12.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

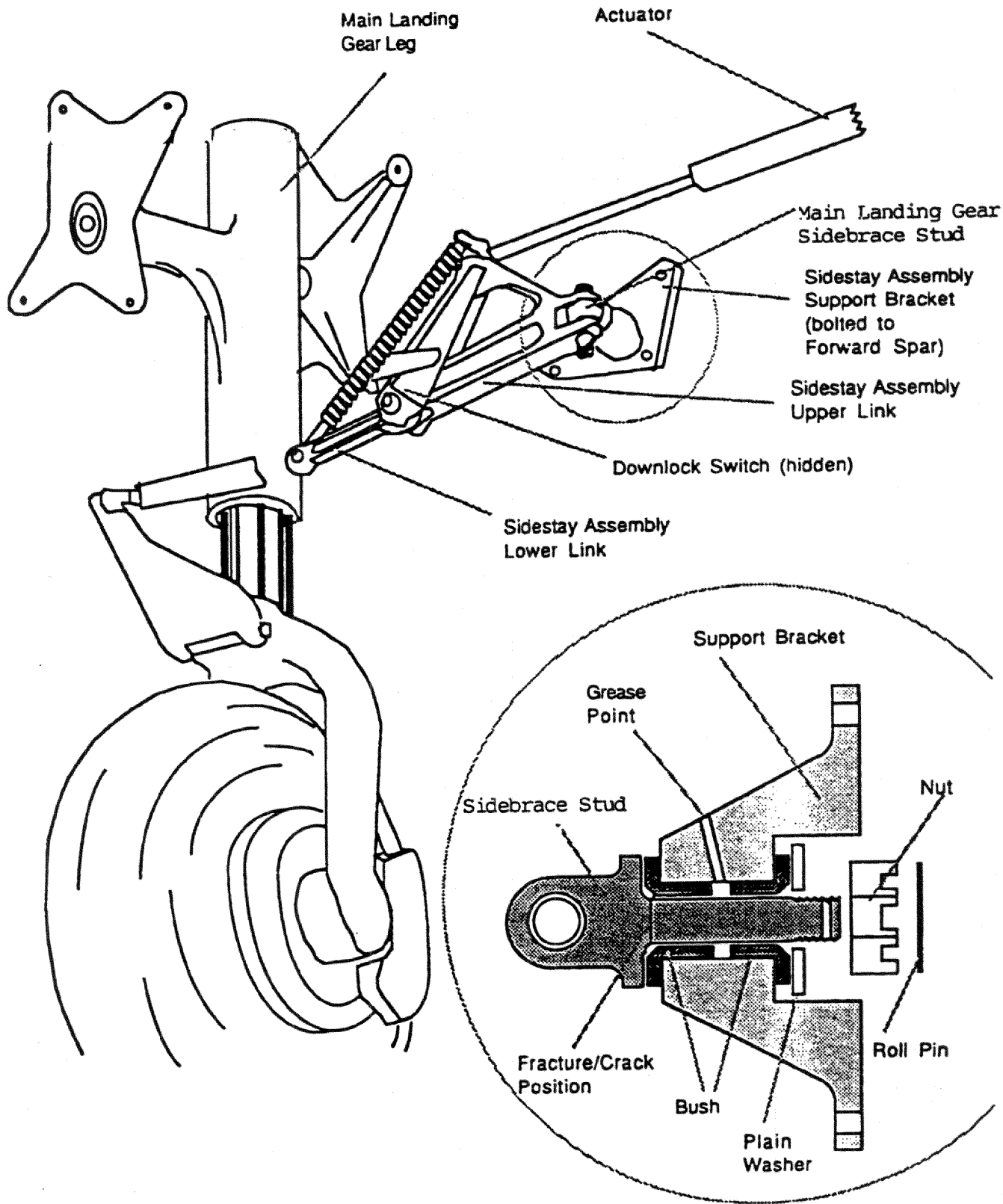
Toimenpiteet:**A. LENTOKONEET PA-28R-(), PA-32R-() JA PA-34-():**

1. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, onko päälaskutelineiden sivuttaistukien kiinnityskorvakkeiden (Sidestay Assembly Support Bracket) osanumero 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09 ja niihin kuuluvan sivuttaistuen kiinnitystapin (Main Landing Gear Sidebrace Stud) osanumero 78717-02 tämän määräyksen liitteessä olevan kuvan 1 mukaisesti. Jos laskutelineessä on kyseiset osat, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos osat ovat toisennumeroisia, niin tee seuraavat toimenpiteet.
2. Tee kohdan C mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, tai jos sivuttaistukien kiinnitystapit jo on tarkastettu tämän määräyksen mukaisesti, niin 500 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta.

B. LENTOKONEET PA-24, PA-24-(), PA-30 JA PA-39:

Tee kohdan C mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, tai jos sivuttaistukien kiinnitystapit jo on tarkastettu tämän määräyksen mukaisesti, niin 1000 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta.

- C. Irrota vasemman- ja oikeanpuoleisen päälaskutelineen sivuttaistukien kiinnitystapit lentokoneesta huolto-ohjekirjan laskutelinettä koskevan osan ohjeiden mukaisesti, ja tarkasta kiinnitystapit fluorisoivan väritunkeumamenetelmän tai magneettihiukkasmenetelmän avulla kuvan 1 osoittamalta alueelta.



ESIMERKKI ASENNUKSESTA

EXEMPEL ÖVER INSTALLATIONEN

KUVA/BILD 1

Huom 1. Kaikkiin lentokoneisiin PA-24 ja PA-24-250 asennettiin valmistuksen yhteydessä tapit osanumeroltaan 20829-00. Kaikkiin lentokoneisiin PA-24-260, PA-24-400, PA-30 ja PA-39 asennettiin valmistuksen yhteydessä tapit osanumeroltaan 22512-00. Lentokoneisiin PA-28R-(), PA-32R-() ja PA-34-() asennetut tapit osanumeroltaan 95299-00 ja 95299-02 tunnistaa irrottamalla tappi ja mittaamalla sen varren halkaisija. Jos varren halkaisija on 15,9 mm (5/8 in), kyseessä onkin tappi osanumeroltaan 78717-02.

1. Jos päälaskutelineen sivuttaistuen tappi on murtunut, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa johonkin kohdassa E lueteltuun tappiin huolto-ohjekirjan mukaisesti ja tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (i tai ii).

i. Toista tarkastus kohdan E mukaisesti ja vaihda tappi tarvittaessa uuteen.

ii. Lentokoneisiin PA-28R-(), PA-32R-() ja PA-34-() ei enää valmisteta tappeja osanumeroltaan 95299-00 ja 95299-02. Jos tapista löytyy murtuma, niin vaihda ennen seuraavaa lentoa sivuttaistuen kiinnityskorvake uuteen, jonka osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09. Sen jälkeen, kun tällaiset korvakkeet on asennettu, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

2. LENTOKONEET PA-28R-(), PA-32R-() JA PA-34:

Tarkasta, että päälaskutelineen sivuttaistukiin on asennettu oikea määrä holkkeja (bushings; kuva 1).

i. Jos sivuttaistuen kiinnitystapin varren halkaisija on 14,3 mm (9/16 in) (osanumero 95299-00 tai 95299-02), niin sivuttaistuen kiinnityskorvakkeessa pitää olla kaksi holkkia.

ii. Jos sivuttaistuen kiinnitystapin varren halkaisija on 15,9 mm (5/8 in) (osanumero 78717-2), niin sivuttaistuen kiinnityskorvakkeessa pitää olla yksi holkki.

iii. Jos kiinnityskorvakkeessa on väärä lukumäärä holkkeja, niin vaihda korvake uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Huom 2. PA-34-200T-lentokoneen varaosakirjan (revisio toukokuulta 1983, Piperin osanumero 761589) kuvan 45 kohdasta 52 selviää yhden ja kahden holkin asennus.

3. Ellei päälaskutelineen sivuttaistuen tappi ole murtunut, niin asenna se paikoilleen ennen seuraavaa lentoa huolto-ohjekirjan laskutelinettä koskevan osan ohjeiden mukaisesti, ja toista tarkastus kohdan E mukaisesti sekä vaihda tappi tarvittaessa uuteen.

D. Lentokoneisiin PA-28-(), PA-32R-() tai PA-34-() voidaan koska tahansa asentaa uudet sivuttaistukien kiinnityskorvakkeet, joiden osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09, minkä jälkeen tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.

E. Toista vasemman- ja oikeanpuoleisen päälaskutelineen sivuttaistukien kiinnitystappien tarkastus fluorisoivan väritunkeumatarkastuksen tai magneettihiukkastarkastuksen avulla noudattaen seuraavia tarkastusjaksoja. Vaihda murtuneet tapit uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Tapin osanumero	Jakso (lentotunteina)	Kyseessä olevat konetyypit
20829-00	1000	PA-24 ja PA-24-250
22512-00	1000	PA-24-260, -400, PA-30 ja PA-39
95299-00 tai 95299-02	500	PA-28R-180, -200, -201, -201T, PA-32R-300, PA-34-200 ja PA-34-200T.

Huom 3. Tämän määräyksen mukaisten toimenpiteiden tekeminen ei vaikuta lentokelpoisuusmääräyksen M 1882/91 vaatimuksiin.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.