

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2297/95****11.10.95**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Fairchild. Laskutelineen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Fairchild SA226-T, SA226-AT, SA226-TC, SA226-T(B), SA227-AC, SA227-AT, SA227-BC, SA227-TT, SA227-CC ja SA227-DC.

**Viite:** FAA AD 95-19-07R1.

**Voimaantulo:** 15.11.1995

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa laskutelineen osanumero. Jos

1) päälaskutelineen osanumero on OAS5453-\* (\* = lisännumero 1 - 19), ja siihen on asennettu saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki (yoke) osanumeroltaan 5453005-1, 5453005-3 tai 5453005-5 tai

2) nokkatelineen osanumero on OAS5451-\* (\* = lisännumero 1 - 17), ja siihen on asennettu saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki (yoke) osanumeroltaan 5451005-1,

niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet 75 lentotunnin kuluessa ja aina, kun tämän määräyksen mukainen laskutelineen osa asennetaan koneeseen. Jos se on jokin muu, niin tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

**B.** Tarkasta päälaskutelineen ja nokkatelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki ultraäänimenetelmällä jonkin alla luetellun ohjeen kohdan "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS" mukaisesti.

1) Fairchild Service Bulletin (SB) 226-32-065 ;

2) Fairchild SB 227-32-039;

3) Fairchild SB CC7-32-007.

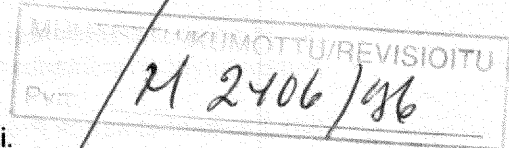
Jokainen näistä ohjeista sisältää 16.8.1995 päivätyt alkuperäiset sivut 2, 3, 4, 6, 7 ja 9 sekä 28.9.1995 muutetut sivut 1, 5 ja 8.

**C.** Tarkasta vahvikeholkki uudestaan tai vaihda se uuteen tarkastustuloksen perusteella seuraavasti:

1. Ellei murtumia löydy tai jos murtuma on alle 6 mm pitkä, niin tee kaikki alla mainitut toimenpiteet:

(i) Puhdista laskutelineen vahvikeholkki ja joustintuki ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **B** mukaisen tarkastuksen jälkeen kohdassa **B** mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti.

(ii) Levitä ohut kerros Products Research and Chemical Corporationin valmistamaa tiivistettä PR-1422 tai PR-1435 ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **B** mukaisen tarkastuksen jälkeen vahvikeholkkiin kohdassa **B** mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti ja SA226/227 Series Service Repair Manualin, luvun 51-30-03 (Standard Practices - Sealing) ohjeiden mukaisesti.



(iii) Tee uusi tarkastus 2000 lentotunnin välein niin kauan kun ei löydy 6 mm pitempää murtumaa.

2. Jos tarkastuksessa löytyy 6 mm - 12 mm pitkä murtuma, niin toista tarkastus 1000 lentotunnin välein niin kauan kun ei löydy 12 mm pitempää murtumaa.

3. Jos tarkastuksessa löytyy 12 mm - 18 mm pitkä murtuma, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein niin kauan kun ei löydy 18 mm pitempää murtumaa.

4. Jos tarkastuksessa löytyy 18 mm - 24 mm pitkä murtuma, niin toista tarkastus 200 lentotunnin välein niin kauan kun ei löydy 24 mm pitempää murtumaa.

5. Jos tarkastuksessa löytyy 24 mm - 36 mm pitkä murtuma, niin tee kaikki alla mainitut toimenpiteet:

(i) Vaihda murtunut osa uuteen 100 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan **B** mukaisesta tarkastuksesta kyseisen huolto-ohjeen mukaisesti.

(ii) Puhdista laskutelineen vahvikeholkki ja joustintuki ennen lentotoiminnan jatkamista murtuneen osan vaihtamisen jälkeen kohdassa **B** mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti.

(iii) Levitä ohut kerros Products Research and Chemical Corporationin valmistamaa tiivistettä PR-1422 tai PR-1435 vahvikeholkkiin ennen lentotoiminnan jatkamista murtuneen osan vaihtamisen jälkeen kohdassa **B** mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti ja SA226/227 Series Service Repair Manualin, luvun 51-30-03 (Standard Practices - Sealing) ohjeiden mukaisesti.

(iv) Toista kohdan **B** ja **C** mukaiset tarkastukset ja vaihda osat uusiin tarvittaessa.

6. Jos tarkastuksessa löytyy 36 mm:iä pitempi murtuma, niin tee kaikki alla mainitut toimenpiteet:

(i) Vaihda murtunut osa uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **B** mukaisen tarkastuksen jälkeen kyseisten huolto-ohjeiden mukaisesti.

(ii) Puhdista laskutelineen vahvikeholkki ja joustintuki ennen lentotoiminnan jatkamista murtuneen osan vaihtamisen jälkeen kohdassa **B** mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti.

(iii) Levitä ohut kerros Products Research and Chemical Corporationin valmistamaa tiivistettä PR-1422 tai PR-1435 vahvikeholkkiin ennen lentotoiminnan jatkamista murtuneen osan vaihtamisen jälkeen kohdassa **B** mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti ja SA226/227 Series Service Repair Manualin, luvun 51-30-03 (Standard Practices - Sealing) ohjeiden mukaisesti.

(iv) Toista kohdan **B** ja **C** mukaiset tarkastukset ja vaihda osat uusiin tarvittaessa.

7. Jos tarkastuksessa löydetään useita murtumia, niin laske murtumien pituudet yhteen ja käytä kohdan **C.1 - C.6** kriteereitä tarkastusjaksojen tai osien vaihtoajankohtien määrittelemiseksi.

**D.** Tämän määräyksen mukaiset vahvikeholkit on valmistanut Ozone Industries, Inc. Sen jälkeen, kun nämä holkit on vaihdettu Fairchild Aircraftin valmistamiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.