

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2294/95****26.09.95**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

SOCATA. Päälaskutelineen tukikaarien tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita TB 9, TB 10 ja TB 200.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 94-265(A) R3.**Voimaantulo:** 15.10.1995.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Tarkasta päälaskutelineen tukikaaret SOCATA TB Service Bulletinin SB 10.085.57 Rev. 1 tai uudemman ohjeiden mukaisesti seuraavasti.**A. LENTOKONEET, JOIHIN EI OLE ASENNETTU ASENUSSARJAA OPT 10 910800****TB 9, s/n 1 - 1442, 1444 - 1574; TB 10, s/n 1 - 803, 805, 806, 809 - 815, 820 - 822**

1. *Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 1500 tai enemmän tai kokonaislentoaika 1000 tuntia tai enemmän:*

Tarkasta tukikaaret 100 lentotunnin kuluessa tai viimeistään 31.10.1995, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

2. *Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 1500 ja kokonaislentoaika alle 1000 tuntia:*

Tarkasta tukikaaret, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 1500:een tai kokonaislentoaika 1000 tuntiin, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

a. Jos tarkastuksessa löytyy sallittua suurempi murtuma, niin vaihda tukikaaret ennen seuraavaa lentoa uusiin, vahvistettuihin kaariin. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa 2000 tunnin huollossa (GV).

b. Jos tarkastuksessa löytyy sallituissa rajoissa oleva murtuma, niin asenna asennussarja OPT 10 910800 ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa 2000 tunnin huollossa (GV).

Huom. Jos asennussarja asennetaan vähemmän kuin 500 lentotuntia ennen seuraavaa 2000 tunnin huoltoa, ei seuraavaa tarkastusta tarvitse toistaa kyseisessä 2000 tunnin huollossa.

c. Jos tarkastuksessa ei löydy murtumaa, niin asenna asennussarja OPT 10 910800, kun koneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa 2000 tunnin huollossa (GV).

MUIKUTTU/KUMOTTU/REVISIOITU

M 2380/96

B. LENTOKONEET, JOIHIN ON ASENETTU ASENUSSARJA OPT 10 910800

TB 9, s/n 1 - 1442, 1444 - 1574 (jälkiasennus), 1443, 1575 - 9999 (valmistuksen yhteydessä)

TB 10, s/n 1 - 803, 805, 806, 809 - 815, 820 - 822 (jälkiasennus)

1. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on 2000 tuntia tai enemmän:

Tarkasta ne vahvistetut tukikaaret, joiden lentoaika on yli 2000 tuntia laskettuna asennussarjan OPT 10910800 asentamisesta, 100 lentotunnin kuluessa irrottamatta vahvistuslevyä. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa 2000 tunnin huollossa (GV).

Huom. Jos ensimmäinen tarkastus tehdään vähemmän kuin 500 lentotuntia ennen seuraavaa 2000 tunnin huoltoa, ei tarkastusta tarvitse toistaa kyseisessä 2000 tunnin huollossa.

2. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on alle 2000 tuntia:

Tarkasta vahvistetut tukikaaret irrottamatta vahvistuslevyä, kun lentoaika nousee 2000 tuntiin laskettuna OPT 10 910800:n asennuksesta. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa 2000 tunnin huollossa (GV).

Huom. Jos ensimmäinen tarkastus tehdään vähemmän kuin 500 lentotuntia ennen seuraavaa 2000 tunnin huoltoa, ei tarkastusta tarvitse toistaa kyseisessä 2000 tunnin huollossa.

3. Jos vahvistuslevystä löytyy murtuma, niin irrota se ja tarkasta tukikaari ennen seuraavaa lentoa kohdan A mukaisesti.**C. TB 10, s/n 804, 807, 808, 816 - 819, 823 - 9999; TB 200, s/n 1 - 9999****1. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 6000 tai enemmän tai kokonaislentoaika 4000 tuntia tai enemmän:**

a. Jos Service Bulletinin SB 10.085.57 (lokakuu 1994) mukaiset toimenpiteet jo on tehty, niin siirry kohtaan C.1.c.

b. Tarkasta ne tukikaaret, joiden laskeutumisten lukumäärä on suurempi kuin 6000 tai kokonaislentoaika suurempi kuin 4000 tuntia, 100 lentotunnin kuluessa.

c. Toista kohdan C.1.b. tarkastus 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.

2. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 6000 ja kokonaislentoaika alle 4000 tuntia:

a. Jos Service Bulletinin SB 10.085.57 (lokakuu 1994) mukaiset toimenpiteet jo on tehty, niin siirry kohtaan C.2.b tai C.2.c sen mukaan, kumpi on vähemmän rajoittava.

b. Tarkasta tukikaaret, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 6000:een tai kokonaislentoaika 4000 tuntiin, kumpi ensin tulee.

c. Toista kohdan C.2.b tarkastus 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.

3. Jos tarkastuksessa löytyy murtuma, niin ota yhteys valmistajaan ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2221/94 muutos 1.