

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2273/95

27.06.95

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/66) 20§:n perusteella.

Hiller. Pääroottorin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Hiller Aircraft Corporation (Rogerson Hiller, Fairchild Hiller) UH-12A, -B, -C, D ja -E helikoptereita

Viite: FAA AD 95-12-02

Voimaantulo: 31.7.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ja tarvittaessa säädä pääroottorin lapahaarukan ja lavan välisen tukitangon tyvikiinnitystapin (osanumero 51452) suuntaus Hiller Service Letter 51-2, (Mar 31, 1978) mukaisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa tai viimeistään 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein.
- B. Tarkasta tunkeumavärimenetelmällä ulomman tukitangon tyvikiinnitystapin yläpään murtumat.
- C. Asenna shimmilevyt tukitangon ja tyvikiinnityksen liitokseen Hiller Aviation Service Bulletin 51-9 (Apr 8, 1983) mukaisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa tai viimeistään 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin.