

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2271/95****26.06.95**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Jetstream. Sähköjärjestelmän muutos.****Koskee:** Jetstream 3101 ja 3201 lentokoneita.**Viite:** FAA AD 95-11-17**Voimaantulo:** 31.7.1995**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

Mikäli koneen sarjanumero on väliltä 697 - 904 ja koneeseen ei ole tehty

1. Jetstream Service Bulletinin (SB) 24-JM 7740 (Nov 15, 1990) ohjeiden mukaista inverttereiden (osanumeroltaan P/N 1B350-1B1-3) vaihtoa ja
2. Jetstream Service Bulletinien (SB) 24-JA 900941 (Nov 14, 1990) tai (SB) 24-JA 900941, Revision 1, (Feb 18, 1992) ohjeiden mukaista invertterien siirtotoiminnon muutosta,

on tehtävä seuraavat toimenpiteet:

- A.** Muuta 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta koneen sähköjärjestelmä ja päivitä lentokäsikirjan osa Häätätilannetoimenpiteet Jetstream Alert Service Bulletinin (ASB) 24-A-JA 900443, Revision 2 (Nov 15, 1990) kohtien Section 2: ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS sekä APPENDIX C ohjeiden mukaisesti.
- B.** Muuta 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta koneen sähköjärjestelmä Jetstream ASB 24-A-JM 7708, Revision 1 (May 22, 1990) ohjeiden mukaisesti ja päivitä lentokäsikirjan osa Häätätilannetoimenpiteet Jetstream ASB 24-A-JA 900443, Revision 2 (Nov 15, 1990), APPENDIX C tai seuraavien Advance Amendment Bulletinien (AAB) ohjeiden mukaisesti:

Malli	Julkaisu
3101	AFM HP.4.10, Jetstream AAB number 6 with at least issue 1 status; and AFM HP.4.10, Jetstream AAB number 4 with at least issue 2 status.
3201	AFM HP.4.16, Jetstream AAB number 2 with at least issue 2 status; and removal of Jetstream AAB number 2, issue 1.

- C.** Mikäli koneeseen vaihdetaan molemmat invertterit (P/N 1B350-1B1-2) modifioituihin inverttereihin (P/N 1B350-1B1-3) Jetstream SB 24-JM 7740 (Nov 15, 1990) ohjeiden mukaisesti ja tehdään invertterien siirtotoiminnon muutos Jetstream SB 24-JA 900941 (Nov 14, 1990) tai SB 24-JA 900941, Revision 1, (Feb 18, 1992) ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia menettelyjä tarvitse jatkaa.