

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2263/95**

19.5.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Partenavia. Ohjauspyörän pallonivelen tarkastus ja korjaus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Partenavia P68, P68B, P68C, P68C-TC ja P68R.**Viite:** Prerescrizione di aeronavigabilità RAI 95-076.**Voimaantulo:** 15.6.1995.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.** Ohjauspyörän palloniveleen, osanumero NOR 7.315-03, ei ole tehty muutostyötä Kit 68-016:

1. Tarkasta ohjauspyörän pallonivel 100 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, Partenavia Service Bulletinin nro. 48, revision 1 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin tai kahden vuoden välein, kumpi ensin tulee.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin

2. Jos pallonivelestä kohdan 1 tarkastuksessa löytyy vikoja, niin vaihda pallonivel Partenavia Service Instructionin nro. 09 Rev. 1 ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, johon on tehty muutostyö Kit 68-016, ja noudata sen jälkeen B-kohdan tarkastusjaksoja.

B. Ohjauspyörän palloniveleen on tehty muutostyö Kit 68-016:

1. Tarkasta ohjauspyörän pallonivel 100 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, Partenavia Service Bulletinin nro. 48, revision 1 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin tai neljä vuoden välein, kumpi ensin tulee.

2. Jos pallonivelestä kohdan 1 tarkastuksessa löytyy vikoja, niin vaihda pallonivel Partenavia Service Instructionin nro. 09 Rev. 1 ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa uuteen (johon on tehty muutostyö Kit 68-016).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 917/80.