

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2249/95
Muutos 1
 9.5.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Bracket Aircraft Company. Ilmasuodattimen tiivistet.

Koskee: Kaikkia kaasutinmoottorein varustettuja lentokoneita.

Viite: FAA AD 95-03-02.

Voimaantulo: 1.6.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 2249/95:n mukaisesti), onko moottoriin asennettu FAA:n lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA71GL mukainen Bracket Aircraft Company:n valmistama ilmasuodatin BA-2010, BA-4106, BA-4210, BA-5110, BA5110A, BA-6110 tai BA-8910. Jos kyseinen suodatin on asennettu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin.
- B.** Tarkasta ilmasuodattimen runko ennen seuraavaa lentoa (ellei jo ole tarkastettu M 2249/95:n mukaisesti) silmämääräisesti sisä- ja ulkopuolelta Bracket Air Filter Documentin I-194 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein. Jos tarkastuksessa neopreenistä valmistetun tiivisteen havaitaan löystyneen, liikkuneen paikoiltaan tai rapistuneen, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
1. Irrota ilmasuodattimen runko irrottamalla ruuvit, mutterit ja aluslevyt tai ilmasalvat. (Verkon runkoon kiinnittäviä ruuveja ei tarvitse irrottaa.)
 2. Vaihda neopreenistä valmistettu tiiviste uuteen Bracket Air Filter Documentin I-194 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta kaasuttimen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti, onko kaasuttimeen joutunut tiivisteainetta. Poista vieraat aineet kaasuttimesta.
 3. Asenna ilmasuodattimen runko paikoilleen käyttäen alkuperäisiä kiinnitysosia. Kiristä muttereita niin paljon, että neopreenistä valmistettu tiiviste painuu puoleen alkuperäisestä paksuudestaan.
- C.** Lisää **B**-kohdan tarkastukset ilma-aluksen huoltolistoihin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2249/95.

