

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2229/95**Muutos 1  
30.10.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Learjet. Lentokäsikirjan muutos.**

**Koskee:** Kaikkia niitä Learjet 24-, 25-, 28-, 29-, 31-, 35-, 36- ja 55 -sarjan lentokoneita, joiden sarjanumero on lueteltu Learjet Service Bulletinissa 24/25-21-4, 28/29-21-8, 31-21-6, 35/36-21-19 tai 55/21-10 ja jotka on varustettu Allied Signal Aerospace Alert Service Bulletinissa 130406-21-A4011, revisio 3 (5.1.1995) tai 102850-21-A4021, revisio 2 (6.10.1994) määritellyllä Allied Signal paineensäätö-/ylipaineventtiilillä 130406-1 tai 102850-5.

**Viite:** FAA AD 95-20-03.

**Voimaantulo:** 1.12.1995

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

- A.** Revisioi ennen seuraavaa lentoa (ellei jo ole revisioitu M 2229/95:n mukaisesti) FAA:n hyväksymän lentokäsikirjan rajoitusosa sisältämään seuraava teksti:

"OPERATION OF THE AIRPLANE AT ANY ALTITUDE ABOVE 41 000 FT IS PROHIBITED".

Revisiointi voidaan tehdä liittämällä tämä määräys tai Learjet Temporary Flight Manual Change 94-14 (9.1.1995) (vain 24-sarjan lentokoneet) tai 94-15 (9.1.1995) (kakki sarjat 24-sarja mukaanlukien) lentokäsikirjaan.

- B.** Vaihda Allied Signal Aerospace Alert Service Bulletinissa 130406-21-A4011, revisio 3 (5.1.1995) tai 102850-21-A4021, revisio 2 (6.10.1994) tai Learjet Service Bulletinissa 24/25-21-4, 28/29-21-8, 31-21-6, 35/36-21-19 tai 55/21-10 määritellyt Allied Signal paineensäätö-/ylipaineventtiilit 130406-1 ja 102850-5, lentokelpoisiin 1.6.1997 mennessä kyseisen Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan **A** mukaiset rajoitukset kumotaan ja niiden mukaiset muutokset lentokäsikirjaan voidaan poistaa.

- C.** Kun ilma-alukseen asennetaan Allied Signal Aerospace Alert Service Bulletinissa 130406-21-A4011, revisio 3 (5.1.1995) tai 102850-21-A4021, revisio 2 (6.10.1994) tai Learjet Service Bulletinissa 24/25-21-4, 28/29-21-8, 31-21-6, 35/36-21-19 tai 55/21-10 määritelty Allied Signal paineensäätö-/ylipaineventtiili 130406-1 tai 102850-5, on sen lentokelpoisuus varmistettava ja asennus tehtävä ko. Alert Service Bulletinien ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2229/95.