

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2221/94

Muutos 1

26.06.95

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

SOCATA. Päälaskutelineen tukikaarien tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB 9, TB 10 ja TB 200.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 94-265(A) R1.

Voimaantulo: 31.7.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta päälaskutelineen tukikaaret SOCATA TB Service Bulletinin SB 10.085.57 ohjeiden mukaisesti seuraavasti.

A. LENTOKONEET, JOIHIN EI OLE ASENETTU ASENUSSARJAA OPT 10 910800

TB 9, s/n 1 - 1442, 1444 - 1574; TB 10, s/n 1 - 803, 805, 806, 809 - 815, 820 - 822

- 1. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 1500 tai enemmän tai kokonaislentoaika 1000 tuntia tai enemmän:*

Tarkasta tukikaaret 100 lentotunnin kuluessa tai viimeistään 31.10.1995, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

- 2. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 1500 ja kokonaislentoaika alle 1000 tuntia:*

Tarkasta tukikaaret, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 1500:een tai kokonaislentoaika 1000 tuntiin, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

- Jos tarkastuksessa löytyy sallittua suurempi murtuma, niin vaihda tukikaaret ennen seuraavaa lentoa uusiin, vahvistettuihin kaariin. Toista tarkastus sen jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
- Jos tarkastuksessa löytyy sallituissa rajoissa oleva murtuma, niin asenna asennussarja OPT 10 910800 ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus sen jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
- Jos tarkastuksessa ei löydy murtumaa, niin asenna asennussarja OPT 10 910800, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 3000:een tai kokonaislentoaika 2000 tuntiin, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

B. LENTOKONEET, JOIHIN ON ASENNETTU ASENNUSSARJA OPT 10 910800TB 9, s/n 1 - 1442, 1444 - 1574 (jälkiasennus), 1443, 1575 - 9999 (valmistuksen yhteydessä)TB 10, s/n 1 - 803, 805, 806, 809 - 815, 820 - 822 (jälkiasennus)

1. *Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 3000 tai enemmän tai kokonaislentoaika 2000 tuntia tai enemmän laskettuna OPT 10 910800:n asennuksesta:*

Tarkasta tukikaaret irrottamatta vahvistuslevyä 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 31.10.1995, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

2. *Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 3000 ja kokonaislentoaika alle 2000 tuntia laskettuna OPT 10 910800:n asennuksesta:*

Tarkasta tukikaaret irrottamatta vahvistuslevyä, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 3000:een tai kokonaislentoaika 2000 tuntiin laskettuna OPT 10 910800:n asennuksesta, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 3000 laskeutumisen tai 2000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

3. Jos vahvistuslevystä löytyy murtuma, niin irrota se ja tarkasta tukikaari ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** mukaisesti.

C. TB 10, s/n 804, 807, 808, 816 - 819, 823 - 9999; TB 200, s/n 1 - 9999

1. *Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 6000 tai enemmän tai kokonaislentoaika 4000 tuntia tai enemmän:*

Tarkasta tukikaaret 100 lentotunnin kuluessa (ellei jo tehty M 2221/94 mukaisesti.) Toista tarkastus sen jälkeen 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

2. *Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 6000 ja kokonaislentoaika alle 4000 tuntia:*

Tarkasta tukikaaret, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 6000:een tai kokonaislentoaika 4000 tuntiin, kumpi ensin tulee (ellei jo tehty M 2221/94 mukaisesti). Toista tarkastus sen jälkeen 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

3. Jos tarkastuksessa löytyy murtuma, niin ota yhteys valmistajaan ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2221/94.