

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Teiefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2217/94

20.12.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuittaa, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen maaraaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Partenavia. Moottorin ja potkurin säätövaijereiden tarkastus.

Koskee: Niitä Partenavia P.68-lentokoneita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 395 lukuunottamatta sarjanumeroa 391.

Viite: Registro Aeronautico Italiano AD nro. RAI 90-262/P.68-40.

Voimaantulo: 15.1.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta moottorin ja potkurin säätövaijerin päätte 25 lentotunnin kuluessa viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1751/90 mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty, noudattaen Partenavia Service Bulletinin nro. 81 rev. 1 kohdan 2.1 ohjeita. Vialliset vaijerit on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda moottorin ja potkurin säätövaijeri 15.1.1996 mennessä uuteen Partenavia Service Bulletinin nro. 81 rev. 1 kohdan 3 mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1751/90.