

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2212/94**

14.11.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Pilatus Britten-Norman. Trimmikaapeleiden tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia Pilatus Britten-Norman BN2A ja BN2B Islander-lentokoneita sekä BN2T Turbine Islander-lentokoneita.

**Viite:** CAA Airworthiness Directive CAA 007-09-94.

**Voimaantulo:** 15.12.1994

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, onko koneeseen asennettu Century 31 Autopilot-järjestelmä modifikaation NB/M/1271 tai Century 2000 Autopilot-järjestelmä modifikaation NB/M/1488 mukaisesti. Jos jompi kumpi on asennettu, niin noudata kohdan **B** mukaisia ohjeita. Ellei kumpaakaan autopilottia ole asennettu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta korkeusperäsintrimmin kaapelit ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin BN-2/SB.217 ohjeiden mukaisesti. Jos kaapeli on kulunut tai rispaantunut, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.