

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2167/94****13.6.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Teledyne Continental Motors. Moottorin kiinnityskorvakkeet

Koskee: Teledyne Continental Motors (TCM) moottoreita IO-346A, IO-346B, IO-520C, IO-520CB, IO-550C ja uudistettuja (rebuilt) IO-520C -moottoreita, joiden sarjanumero on 287051-R tai pienempi; uudistettuja IO-520CB -moottoreita, joiden sarjanumero on 282226-R tai pienempi; uudistettuja IO-550C -moottoreita, joiden sarjanumero on 271742-R tai pienempi sekä kaikkia tehtaalla peruskorjattuja IO-520C, IO-520CB ja IO-550C -moottoreita, jotka on valmistettu ennen elokuun 6. päivää 1992.

Viite: FAA AD 94-09-07**Voimaantulo:** 15.7.1994**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Moottorit, joiden kiinnityskorvakkeet ovat saavuttaneet ainakin yhden moottorin peruskorjausjakson tai joiden lentotuntimäärä on 2500 tuntia tai enemmän tämän määräyksen voimaantulispäivänä:

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulomisesta tunkeumävärimenetelmällä TCM Service Bulletin No. M92-13 (päiväty 4.9.1992) mukaisesti, onko moottorin vasemmassa alakiinnityskorvakkeessa P/N 630695 säröjä.

(1) Mikäli säröjä ei löydy, toista em. tarkastus enintään 500 lentotunnin välein.

(2) Jos löytyy säröjä, vaihda ennen seuraavaa lentoa vasen alakiinnityskorvake P/N 630695 sekä oikea alakiinnityskorvake P/N 630694 parannettuihin korvakkeisiin P/N 653306 (vasen) ja 653305 (oikea).

B. Kaikki tässä määräyksessä mainitut moottorit:

Vaihda vasen (P/N 630695) ja oikea (P/N 630694) alakiinnityskorvake parannettuihin korvakkeisiin P/N 653306 (vasen) ja 653305 (oikea) seuraavan moottorin irroituksen yhteydessä tämän määräyksen voimaantulomisesta.

C. Kun parannetut korvakkeet P/N 653306 ja 653305 on asennettu, kohdan A mukaista tarkastusta ei tarvitse enää suorittaa.

Tarkastuksessa ja korvakkeiden vaihdossa tulee noudattaa TCM SB M92-13:n ohjeita.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
 Pvm Rev 2236/94