

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA FI
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2157/94**Muutos 1
13.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Fairchild. Siipipaneelin tarkastus ja korjaus.**Koskee:** Seuraavia Fairchild-merkkisiä lentokoneita:

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
SA226-T	T201 - T275 & T277 - T291
SA226-T(B)	T(B)276 & T(B)292 - T(B)417
SA226-AT	AT001 - AT074
SA226-TC	TC201 - TC419
SA227-TT	TT421 - TT541
SA227-AT	AT423 - AT631 & AT695
SA227-AC	AC406, AC415, AC416 & AC420 - AC789
SA227-BC	BC420 - BC789
SA227-CC	CC784 & CC790 - CC822
SA227-DC	DC784 & DC790 - DC822

Viite: FAA AD 94-07-10R1.**Voimaantulo:** 15.4.1996.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee alla mainitut toimenpiteet ensimmäisen kerran, kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2500 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa, jos 2500 tuntia jo on ylitetty. Tee jatkotoimenpiteet sen jälkeen toimenpidekohdissa mainittuina ajankohtina.

- A.** Tarkasta oikean- ja vasemmanpuoleisen siiven yläpaneeli akkukotelon ulomman takanurkan kohdalta jonkun alla mainitun bulletinin kuvan 1 ja kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, A. Inspection mukaisesti:
- A.1.** Fairchild Service Bulletin (SB) 226-57-018, Issued: January 28, 1993, Revised: June 3, 1993 (sivut 4 - 11 ja 13 - 15), Revised: July 1, 1993 (sivu 12) ja Revised: October 25, 1993 (sivut 1 - 3);
- A.2.** Fairchild SB 227-57-005, Issued: December 21, 1992, Revised: June 3, 1993, (sivut 2 - 11 ja 13 - 15), ja Revised: July 1, 1993 (sivu 1 ja 12) tai
- A.3.** Fairchild Aircraft SB CC7-57-002, Issued: January 28, 1993, Revised: June 3, 1993 (sivut 2 - 11 ja 13 - 15) ja Revised: July 1, 1993 (sivu 1 ja 12).
- B.** Ellei kohdan **A** mukaisessa silmämääräisessä tarkastuksessa havaita murtumia, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (**B.1** tai **B.2**) 500 lentotunnin kuluessa tästä ensimmäisestä tarkastuksesta:
- B.1.** Tarkasta uudestaan oikean- ja vasemmanpuoleisen siiven yläpaneeli akkukotelon ulomman takanurkan kohdalta jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kuvan 1 ja kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, A. Inspection mukaisesti ja toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein.
- B.2.** Korjaa siiven yläpaneelia jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal ja C. Installation mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **B.1** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

C. Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin tee ennen seuraavaa lentoa strapeille osanumero 27-31130 väritunkeumatarkastus jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal section, paragraph (7) mukaisesti.

C.1. Jos jommasta kummasta strapista 27-31130 löytyy kohdan **C** tarkastuksessa murtumia, niin tee alla mainitut toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

(i) Korjaa strappi 27-31130 valmistajalta saatavan ohjeen mukaisesti, ja

(ii) korjaa siiven yläpaneelia jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal ja C. Installation mukaisesti.

C.2. Ellei kummastakaan strapista 27-31130 löydy murtumia, niin tee jompi kumpi alla mainituista toimenpiteistä (**i tai ii**) 150 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan **C** mukaisesta väritunkeumatarkastuksesta.

(i) Tarkasta salon strappien 27-31130 reunat pyöräkuiluissa uudestaan väritunkeumamenetelmällä jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, A. Inspection section, paragraph (1)(b) mukaisesti, ja ellei murtumia löydy, niin tee uusi tarkastus 150 lentotunnin välein.

(ii) Korjaa siiven yläpaneelia jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal ja C. Installation mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **C.2.(i)** mukaista väritunkeumatarkastusta enää tarvitse toistaa.

Huom. Tietyt Fairchild Aircraftin julkaisemat asiakirjat Limited Approve Repair (LAR) ja Approved Repair Procedure (ARP) sisältävät samat korjaukset kuin yllä olevat kohdat B.2, C.1(ii) ja C.2(ii).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2157/94.