

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2154/94****25.4.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Twin Commander. Laskusiivekejärjestelmän tarkastus.**

**Koskee:** Seuraavia Twin Commander-lentokoneita (kaikki sarjanumerot): 500, 500A/B/S/U, 520, 560, 560A/E/F, 680, 680E/F/FL/FL(P)/FP/T/V/W, 681, 685, 690, 690A/B/C/D, 695, 695A/B ja 720.

**Viite:** FAA AD 94-04-17.

**Voimaantulo:** 15.5.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa.

**A.** Tee seuraavat laskusiivekejärjestelmän tarkastukset ja vaihda osat uusiin Twin Commander Service Bulletinin nro. 210 ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan ohjeiden mukaisesti.

1. Hankaa kaikkia laskusiivekejärjestelmän vaijereita pitkin pituuttaan pehmeällä puuvillakankaalla. Jos kangas takertelee, niin tarkasta vaijeri. Jos siitä löytyy katkenneita säikeitä, niin vaihda vaijeri uuteen ennen seuraavaa lentoa.

2. Tarkasta orjakehräpyörän uran leveys. Jos se on liian kapea Twin Commander Service Bulletinin nro. 210 ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan I osan C-luvun määritelmän mukaisesti, niin vaihda kehräpyörä ja kehräpyörän vaijeri uuteen ennen seuraavaa lentoa.

3. Tarkasta, ovatko laskusiivekejärjestelmän kehräpyörien vaijerinpidikkeet kuluneet tai hankaavatko kehräpyörät kiinnityskorvakkeisiinsa. Vaihda vaurioituneet kehräpyörät, pidikkeet ja korvakkeet uusiin ennen seuraavaa lentoa.

**B.** Vaihda pääkehräpyörä ja pääkehräpyörän vaijeri uusiin, parannettuihin malleihin Twin Commander Service Bulletinin nro. 210 ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan ohjeiden mukaisesti. Osanumerot selviävät Bulletinin taulukosta nro. 1.