

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2147/94

25.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

SOCATA. Pakokaasujärjestelmän tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 9 ja TB 20, joiden sarjanumero on 1 - 1619.

Viite: Consigne de navigabilité CN 92-152(A)R2.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa.

A. TB 9-lentokoneet

1. Bulletinia SB 10-062-78 ei ole toteutettu:

Pura pakokaasujärjestelmä, tarkasta se ja lämmönvaihdin ja merkitse pakoputki, vaihda kiinnityslaippojen tiivisteet ja kiinnityskappaleet uusiin Service Bulletinin 10-072-78 osan 1 ja 5 ohjeiden mukaisesti.

2. Bulletinin SB 10-062-78 on toteutettu (asennussarja KIT OPT 10-9183):

Tarkasta ja merkitse pakoputki sekä vaihda kiinnityslaippojen tiivisteet ja kiinnityskappaleet uusiin Service Bulletinin 10-072-78 osan 2 ja 5 ohjeiden mukaisesti.

Moottorisuojusten paikoilleen laittamisen jälkeen pakoputken tulee olla likimain keskellä alemmaa moottorisuojuksen reikää. Jos pakoputki koskettaa reiän reunaa tai ei mahdu siihen ollenkaan, niin kokoa pakokaasujärjestelmä uudestaan SB 10-072-78:n osan D ohjeiden mukaisesti. Jos vika ei silläkään korjaannu, niin vaihda pakoputki uuteen, jonka osanumero on 10-56014001.

B. TB 20-lentokoneet

1. Bulletinia SB 10-062-78 ei ole toteutettu:

Pura pakokaasujärjestelmä, tarkasta se ja lämmönvaihdin, vaihda kiinnityslaippojen tiivisteet ja kiinnityskappaleet uusiin Service Bulletinin 10-072-78 osan 3 ja 5 ohjeiden mukaisesti.

2. Bulletinin SB 10-062-78 on toteutettu (asennussarja KIT OPT 10-9183):

Vaihda kiinnityslaippojen tiivisteet ja kiinnityskappaleet uusiin Service Bulletinin 10-072-78 osan 4 ja 5 ohjeiden mukaisesti.

Moottorisuojusten paikoilleen laittamisen jälkeen pakoputken tulee olla likimain keskellä alemmaa moottorisuojuksen reikää. Ellei näin ole, niin tarkista asennus, ja jos vika ei korjaannu, niin ota yhteys valmistajaan.

Varmistu siitä, että vasemmanpuoleinen etummainen putki ei kuumenna moottorisuojusta.

C. Jos pakoputken sivulaiipoissa on murtumia, niin asenna KIT OPT 10-9195 (TB 9) tai KIT OPT 10- 9196 (TB 20).

D. Jos lämmönvaihtimessa on murtumia, niin noudata huolto-ohjekirjan luvun VIII.6 tai 21.40 ohjeita.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1986/92.