

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2146/94

25.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin lapojen suojaitepit.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joissa on alla olevassa kahdessa ryhmässä luetellut pääroottorin lavat.

Ryhmä A:

332A11.0022.00:sta .03:een ja 332A11.0022.04 ilman muutostyötä AMS 07.40596 tai lavat 332A.11.0024.00:sta .05:een.

Ryhmä B:

332A11.0022.04, johon on tehty muutostyö AMS 07.40596, 332A11.0024.06 ja suuremmat.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 88-099-035(B)R4

Voimaantulo: 15.5.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta pääroottorin lapojen johtoreunan suojaiteippi Eurocopter France AS 332 Service Bulletinin nro. 05-22 Revision 3 (SB) kohdan 1C(2) mukaisesti seuraavina ajankohtina.

1. - SB:n kohdassa 1D(1) luetellut, A-ryhmään kuuluvat lavat 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein;
2. - muut A-ryhmään kuuluvat lavat 250 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 250 lentotunnin välein ja
3. - B-ryhmään kuuluvat lavat 100 lentotunnin kuluessa (ei kuitenkaan ennen 500 lentotunnin kokonaislentoajan saavuttamista) ja sen jälkeen 500 lentotunnin välein.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1945/92.