

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2145/94****27.4.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Raytheon Corporate Jets. Puhallinventurin moottorin tarkastus.

Koskee: AiResearchin (AlliedSignal) paineistusjärjestelmin varustettuja Raytheon Corporate Jets DH/BH/HS/BAe 125-lentokoneita ja Hawker-lentokoneita seuraavasti:

- (a) 1 - 700A&B, Pre-Mod 253514A*
- (b) BAe 125-800A&B ja Hawker 800, Pre-Mod 253514A*
- (c) BAe 125-1000A&B ja Hawker 1000, Pre-Mod 253514A*

* Mod 253514A = parannetun puhallinventurin moottorin asennus

Viite: Civil Aviation Authority AD nro. CAA 011-02-94.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 31.5.1994 mennessä Raytheon Corporate Jets Alert Service Bulletinin nro. 21-A150 ohjeiden mukaisesti, onko venturimoottorin ja sitä ympäröivien laitteiden välillä riittävän suuri rako ja onko merkkejä ylikuumentumisesta. Jos merkkejä ylikuumentumisesta on, niin ota puhallinventurijärjestelmä pois käytöstä tai vaihda puhallin ja kaikki moottorin ylikuumentumiselle altistuneet osat kaapelit mukaanlukien ennen seuraavaa lentoa uusiin.