

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2143/94****25.4.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Mitsubishi. Laskutelineen hätäalasoton tappi.

Koskee: Mitsubishi Heavy Industries (MHI) lentokoneita MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26, sarjanumeroita 008 - 347 lukuunottamatta 313 & 321; MU-2B-30/-35/-36, sarjanumeroita 501 - 696 lukuunottamatta 652 & 661.

Viite: Japan CAB AD nro. TCD-3942-94.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda laskutelineen hätäalasottovaihteiston rungon työntötappi 100 lentotunnin kuluessa uuteen, pulttityyppiseen tappiin sekä tarkasta tapin reikä ympäristöineen MHI MU Service Bulletinin nro. 219 ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda vaihetisto uuteen ennen seuraavaa lentoa.