

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2137/94****22.2.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.**

**Koskee:** Niitä AS355-helikoptereita, joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on 350A12.0030, 355A12.0031, 355A12.0040 tai 355A12.0050.

**Viite:** Consigne De Navigabilité CN 84-045-022(B) R4.

**Voimaantulo:** 25.3.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat niitä irrottamatta 30 lentotunnin välein Eurocopter France AS 355 Service Bulletinin nro. 05-06 Revision 6 (SB 05-06) kohdan 1C(1) ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa lavoista kuuluu epätavallisia ääniä, niin irrota lavat ja tee SB 05-06:n kohdan 1C(2) mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.  
Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoisiin.
- B. Tee SB 05-06:n kohdan 1C(2) mukainen tarkastus aina, kun lavan laminoidut kuorenpuolikkaat vaihdetaan, lapojen tasapainotus tuottaa vaikeuksia tai vaurion kohdattua lavoja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1494/88.

MUUTETTU/KUUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

27.4.94