

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2137/94
Muutos 1
27.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Niitä AS355-helikoptereita, joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on 350A12.0030, 355A12.0031, 355A12.0040 tai 355A12.0050.

Viite: Consigne De Navigabilité CN 84-045-022(B) R4.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin lavat niitä irrottamatta 30 lentotunnin välein Eurocopter France AS 355 Service Bulletinin nro. 05-06 Revision 6 (SB 05-06) kohdan 1C(1) ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa lavoista kuuluu epätavallisia ääniä, niin irrota lavat ja tee SB 05-06:n kohdan 1C(2) mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.
 Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoisiin.
- B.** Tee SB 05-06:n kohdan 1C(2) mukainen tarkastus aina, kun lavan laminoidut laakeripesän puolikkaat vaihdetaan, lapojen tasapainotus tuottaa vaikeuksia tai vaurion kohdattua luoja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2019/93 ja M 2137/94.