

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2133/94

Muutos 1

3.3.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Jetstream. Oven kahvan kiinnitys.

Koskee: Lentokoneita Jetstream Aircraft HP 137 Mk 1, Jetstream Series 200, 3100 ja 3200.

Viite: Civil Aviation Authority AD nro. CAA 009-12-93.

Voimaantulo: 15.4.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta oven sisäpuolisen kahvan kiinnitys 1800 lentotunnin kuluessa Jetstream Aircraft Alert Service Bulletinin nro. 52-A-JA930901 Revision 1 osan 1 ohjeiden mukaisesti. Jos koneen kokonaislentoaika on yli 1200 tuntia, niin tee tarkastus kolmen kuukauden tai 600 lentotunnin kuluessa, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1800 lentotunnin välein, kunnes kohdan 2 mukaiset toimenpiteet on tehty.

Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin tee kohdan 2 mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

2. Korjaa oven sisäpuolisen kahvan kiinnitystä Jetstream Aircraft Alert Service Bulletinin nro. 52-A-JA930901 Revision 1 osan 2 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan 1 mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2133/94.