

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2124/94**

**19.1.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräyksen annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

**Beech. Rungon pituusjäykisteiden tarkastus ja korjaus.**

**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

**Tyyppi**

**Sarjanumerot**

200, A200, B200 & A100-1

BB-2:sta BB-1462:een, BC-1:stä BC-75:een ja BD-1:stä BD-30:een

200C, A200C & B200C

BL-1:stä BL-138:aan, BJ-1:stä BJ-66:een, BU-1:stä BU-12:een ja BV-1:stä BV-12:een

200CT, A200CT & B200CT

BN-1:stä BN-4:ään, BP-1:stä BP-71:een, FC-1, FC-2, FC-3, FE-1:stä FE-31:een, FG-1, FG-2 ja GR-1:stä GR-19:ään

200T & B200T

BT-1:stä BT-38:aan

300

FA-1:stä FA-228:aan

300 (FAA)

FF-1:stä FF-19:ään

B300

FL-1:stä FL-103:een

B300C

FM-1:stä FM-8:aan ja FN-1

**Viite:** FAA AD 93-25-07.

**Voimaantulo:** 15.2.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko rungon oikean- ja vasemmanpuoleiset pituusjäykisteet nro 5:stä 11:een korjattu joko (1) Beech Service Bulletinin nro. 2472, Revision 1 (SB2472), (2) huolto-ohjekirjan luvun 51-10 tai 53-10 tai (3) Priester Aviation Service:n lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA63CH ohjeiden mukaisesti. Jos pituusjäykisteet on korjattu, ei tämä määräys vaadi lisätoimenpiteitä. Ellei pituusjäykisteitä ole korjattu, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 3000 tunnin kokonaislentoajan saavuttamista (laskettuna tämän määräyksen voimaantulumisesta) rungon vasemman- ja oikeanpuoleiset pituusjäykisteet numerosta 5 numeroon 11 SB2472:n osan "Accomplishment instructions" mukaisesti.

**B.1.** Ellei tarkastuksessa löydy murtumia, niin toista tarkastus tämän jälkeen seuraavasti.

**Kohdassa A mainitun ohjeen mukaisesti korjatut pituusjäykisteet**

**Tarkastusjakso**

Yhtäkään pituusjäykistettä ei ole korjattu.

Kaikki pituusjäykisteet 600 lentotunnin välein

Nro. 8, 9 ja 10 (yksi puoli) on korjattu sisäpuolisesti.

Korjaamattomat pituusjäykisteet 1200 lentotunnin välein

Nro. 8, 9 ja 10 (yksi puoli) on korjattu ulkopuolisesti.

Korjaamattomat pituusjäykisteet 600 lentotunnin välein

Numerosta 5 numeroon 11

Lentokelpoisuusmääräys ei enää koske.

**B.2.** Jos murtumia löytyy, niin korjaa kaikki murtuneet pituusjäykisteet viimeistään kohdassa **B.3** mainittuna ajankohtana jonkin kohdassa **A** mainitun ohjeen mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen kohdan **B.1** mukaisesti.

**B.3.** Murtuneet pituusjäykisteet on korjattava seuraavasti.

**Kummalla puolella tahansa murtuneiden pituusjäykisteiden lukumäärä**

**Pituusjäykiste korjattava viimeistään**

yhdestä kolmeen

150 lentotunnin kuluessa

neljä

30 lentotunnin kuluessa

viisi tai enemmän

ennen seuraavaa lentoa

**C.** Sen jälkeen, kun kaikki pituusjäykisteet on korjattu jonkin kohdassa **A** mainitun ohjeen mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Kohdan **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen ilmailulaitoksen hyväksymä huoltoorganisaatio, jolla on oikeus korjata Beech 200- ja 300-sarjan koneita.