

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 90 - 82 771

International + 358 0 82 771

Telex 12 1247 AVIA SF

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2121/93****29.12.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmaumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräyksen annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Eurocopter France. Ikkunan tarkastus.**

**Koskee:** Niitä helikoptereita AS 355E/F/F1/F2 ja /N, joihin on asennettu jokin seuraavista tuuletusluukuin varustetuista ikkunoista.

Vasemman puoleinen ovi: osanumero 704A41-512-003  
355A25-2030-00  
704A41-512-005

Oikeanpuoleinen ovi 704A41-512-004  
704A41-512-025  
704A41-512-006

Vasemman puoleinen liukuovi 704A41-512-010

Oikeanpuoleinen liukuovi 704A41-512-011

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 93-089-048(B)R1.

**Voimaantulo:** 1.2.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ikkuna 25 lentotunnin kuluessa Eurocopter France AS 355 Service Bulletinin nro. 05-26R1 (SB05-26) kohdan 1.C.1 ohjeiden mukaisesti.

**A.1.** Jos ikkunan kunto on SB05-26:n kohdan 1.C.1.a mukainen, niin:

- i.** toista SB05-26:n kohdan 1.C.1 mukainen tarkastus 25 lentotunnin välein;
- ii.** korjaa ikkuna SB05-26:n kohdan 1.C.2.a ohjeiden mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa ensimmäisestä tarkastuksesta ja
- iii.** toista SB05-26:n kohdan 1.C.1 mukainen tarkastus 100 lentotunnin välein korjauksen jälkeen.

**A.2.** Jos ikkunan kunto on SB05-26:n kohdan 1.C.1.b mukainen, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB05-26:n kohdan 1.C.3 ohjeiden mukaisesti.

**B.** Ennen kuin varastossa oleva, edellä mainituin ikkunoin varustettu ovi, joka aikaisemmin on ollut asennettuna helikopteriin, asennetaan jälleen helikopteriin, on se tarkastettava SB05-26:n kohdan 1.C.1 ohjeiden mukaisesti.

**C.** Sen jälkeen, kun ikkuna on vaihdettu uuteen SB05-26:n kohdan 1.C.3 ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2074/93.